

19-4-66
N° 16

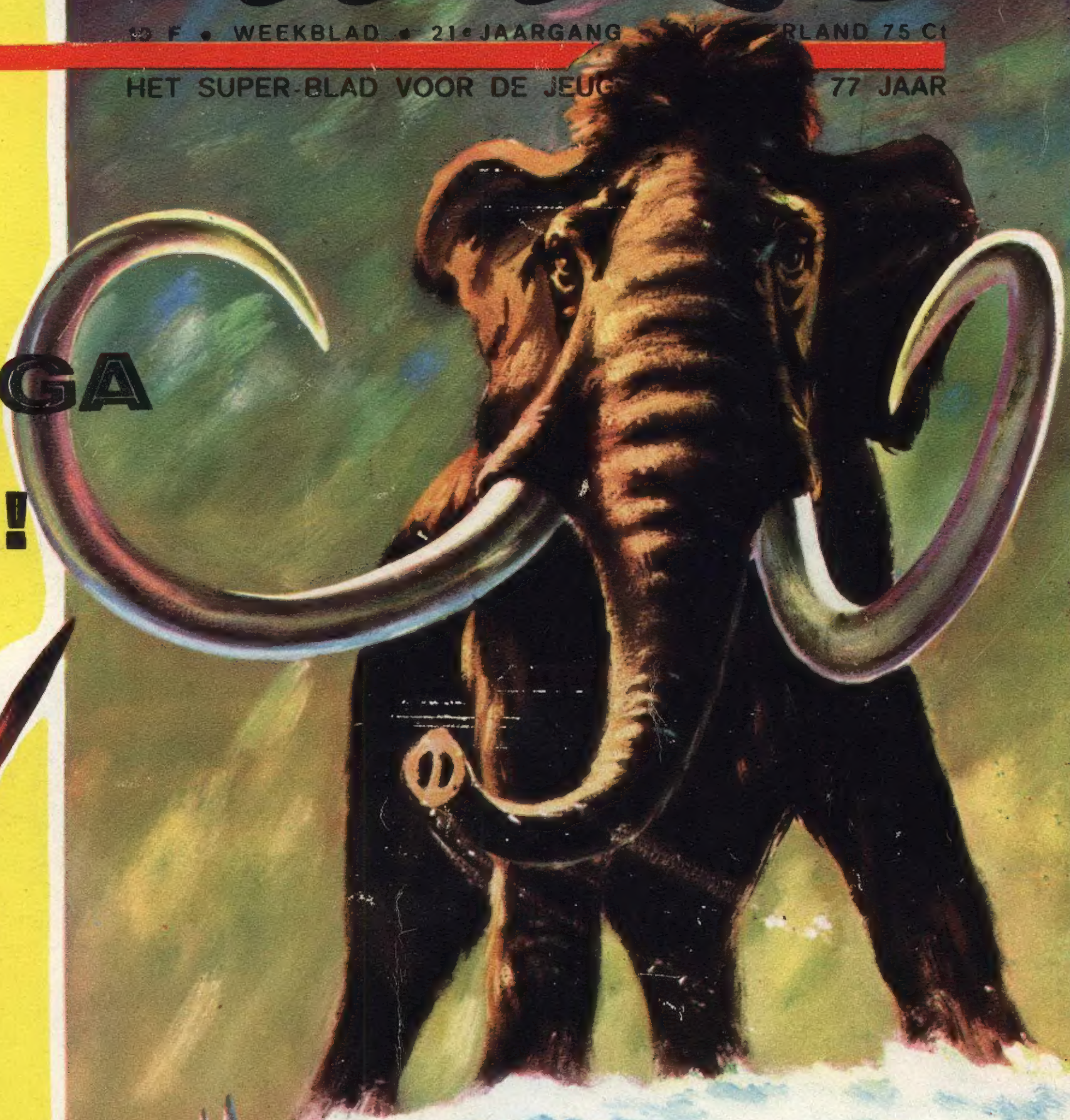


kuijtje

10 F • WEEKBLAD • 21• JAARGANG • 1966 • 75 C

HET SUPER-BLAD VOOR DE JEUGD • 77 JAAR

**TOENGA
komt
terug!**



Aldans 66



EN HET ROLSKIEN BESTAAT OOK! Deze «doorgewinterde» skiliefhebber vond het zo verschrikkelijk jammer, dat hij de besneeuwde hellingen vaarwel moest zeggen na zijn wintersportvakantie, dat hij, thuisgekomen, ogenblikkelijk een stel rol-skis in elkaar geknutseld heeft. Nu skiet hij er ijverig mee over het asfalt. Het opvallendste is nog wel, dat zijn regering direct 200 paar rol-skis bij hem besteld heeft, die door de nationale skiploeg gebruikt zullen worden tijdens het trainen in de zomer.

DE DUKENDE SCHOTEL! De deskundigen van de marine willen niet achterblijven bij hun ruimte - collega's. Met deze «Deepstar» zullen zij de oceanen onderzoeken tot op een diepte van 4.000 voet. En als het erop aankomt, is dit niets bijzonders, want elke huisvrouw kan je vertellen, dat schotels heel wat vaker onder water gedompeld worden dan in de ruimte gelanceerd... uitzonderingen (meestal ruzies) daargelaten...



PEUGEOT

Een indrukwekkende collectie kinder-, toeristen-, sport- en racefietsen vanaf 1450 fr. 500 vertegenwoordigers in het hele land. Alle mogelijke inlichtingen kunt u gratis krijgen door deze bon terug te sturen naar **KUIFJE - PEUGEOT**, P.-H. Spaaklaan 1-7, Brussel 7.

Importeur: Vanderhulst, te Dion-le-Mont. Vertegenwoordiger te Brussel: de firma Beozière, Vredestraat 33.

BON-PEUGEOT

NAAM :
VOLLEDIG ADRES :

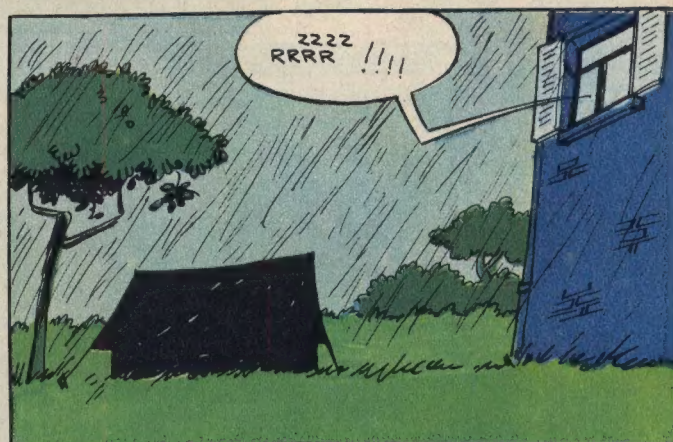




TON en TINNEKE

door Antuanis

KRIMPVRIJ

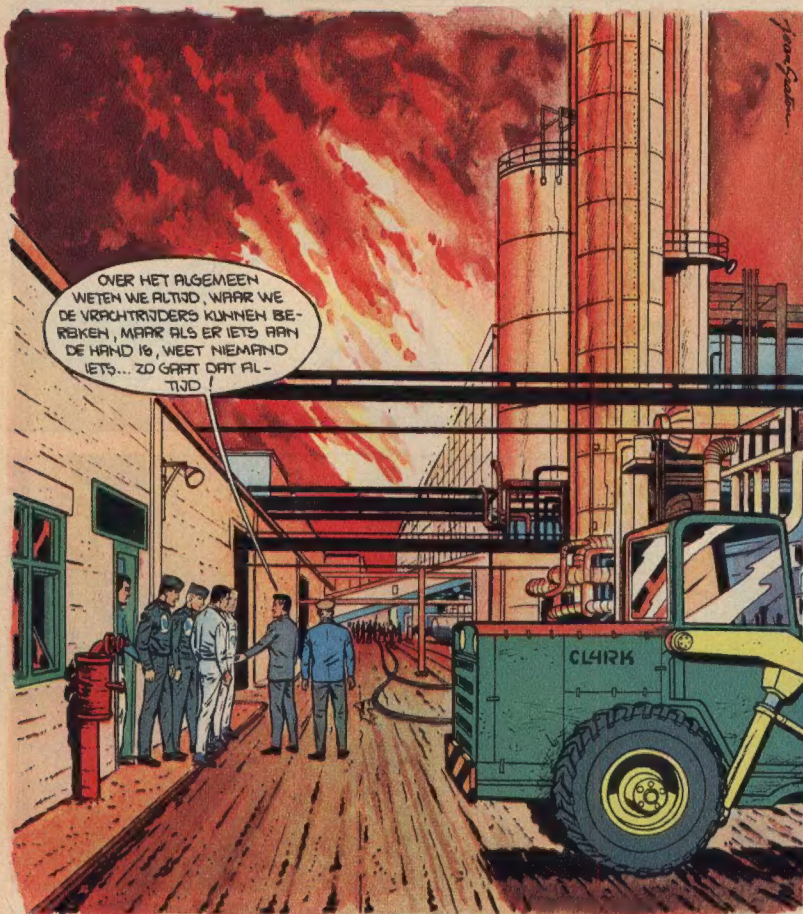




EEN AVONTUUR VAN
MICHEL VAILLANT

CONCERTO

Een fabriek voor scheikundige producten staat in brand. Vlakbij het brandende gebouw

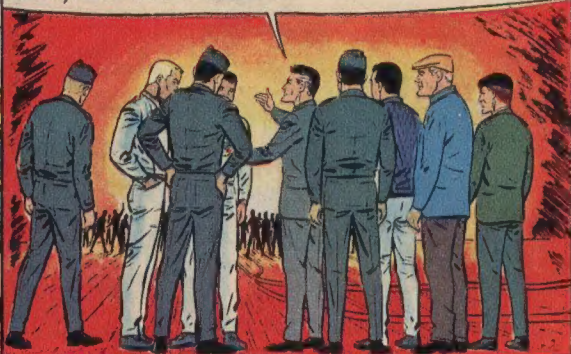


OVER HET ALGEMEEN
WETEN WE ALTIJD, WAAR WE
DE VRACHTRIJDERS KUNNEN BE-
REIKEN, MAAR ALS ER IETS AAN
DE HAND IS, WEEET NIEMAND
IETS... ZO GAAT DAT AL-
TIJD!

OVER HET ALGEMEEN LOGEREN ZE IN EEN HOTEL ERGENS IN DE
BUURT, MAAR MET DE AUTORACES ZIJN ALLE HOTELS HONDERD
KILOMETER IN DE OMTREK VOLGEBOEKT. ZE ZOULDEN DEZE
KEER DUS ZELF ONDERDRAK ZOEKEN BIJ DE MENSEN IN HET
DORP. MAAR DAARDOOR KUNNEN WE NIEMAND BEREIKEN
OF OPBELLEN...



BOVENDIEN ZIJLEN DE MEESTEN WEL NAAR LE MANS ZIJN VER-
DWENEN OMDAT HET DAAR OP HET OGENBLIK ERG DRUK IS MET
DE VOORBEREIDINGEN VAN DE RACES. HET IS DUS WEL LO-
GICH, DAT ER GEEN MENS IS!



DUS ALS EEN VAN JULIE IN STAAT IS EEN PAAR VRACHT-
WAGENS VAN 30 TON NAAR EEN ANDERE PLAATS TE
RIJDEN, GA JE GANG DAN MAAR.

NEE, HET SAJT ME, DAAR BEN
IK NIET TOE IN STAAT EN IK KEN
NIEMAND HIER, DIE HET ZOU
KUNNEN!



NOU, ZIE JE WEL!
EVEN PROBEREN MET EEN BOT-
SING ALS GEVOLG IS OOK GEEN
OPLOSSING! WE MOETEN ECHTE
VRACHTRIJDERS HEBBEN!



PARDON, MENEER... MAAR
KUNNEN WIJ HIER MISSCHIEEN VAN
DIENST ZIJN?

U?
WAT?



COUREURS EN
STRAALJAGERPILOTEN?

EN WAAROM NIET?
WARSON EN IK
KUNNEN UITSTEKENDE
EEN VRACHTWAGEN
BESTUREN!



EN ONZE AMERIKAANSE
VRIENDEN KUNNEN OOK GOED
MET DIE KNAPEH OMGAAN!
DUS...

HUM... IK WEEET HET
NIET... IK MOET EEN
BESLISSING NEMEN...



MENEER... DE BRANDWEER VAN
ALENDON IS OOK AANGEKOMEN. KAPIT-
TEIN NEBLE ZOU U GRAAG EVEN WILLEN
SPREKEN.

JA, IK KOM DIRECT!
EERST MOETEN DE VRACHT-
WAGENS HIER WEG!



VOOR PILOTEN

DOOR

Jean Gratton

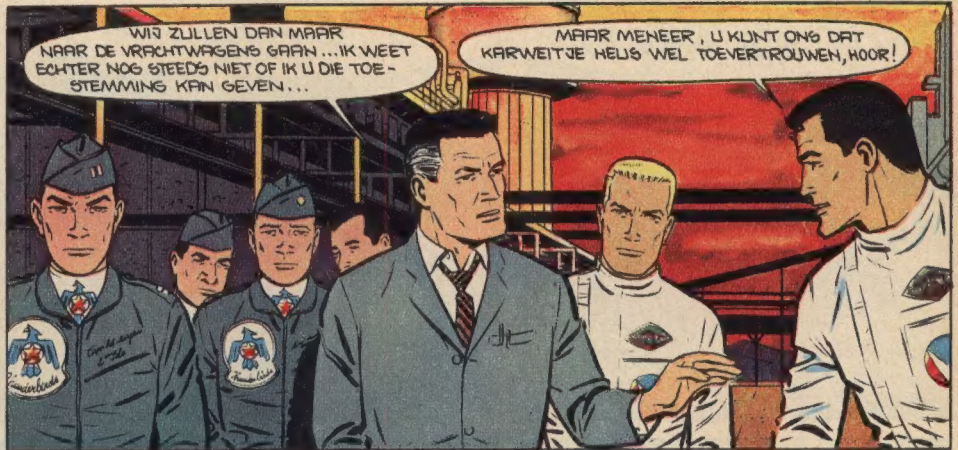


aan verschillende vrachtwagens met brandbare stoffen, die dringend verplaatst moeten worden.



MARCHAND, NEEM DE ZAAK HIER VAN ME OVER! ZORG, DAT DE INSTALLATIES NIET IN BRAND KUNNEN RAKEN! WAT DE BRAND BETREFT, DAT MOETEN DE BRANDWEERMEN-SEN MAAR UITVECHTEN.

ZEKER, MENEER!



WIJ ZULLEN DAN MAAR NAAR DE VRACHTWAGENS GAAN... IK WEET ECHTER NOG STEEDS NIET OF IK U DIE TOE-STEMMING KAN GEVEN...

MAAR MENEER, U KUNT ONG DAT KARWEITJE HELS WEL TOEVERTROUWEN, HOOR!



DAT GELOOF IK WEL EN DAAR LIGT DE MOE-
LIKHEID OOK NIET. MAAR ALS ER IETS MET
U GEBEURT, BENT U DOOR GEEN ENKELE
VERZEKERING GEDEKT!
U ZULT ALLES OP EIGEN RISICO MOETEN
DOEN...



EN IK GELOOF NIET, DAT U ZICH HELEMAAL
REAUZEERT WELKE VRESELIJKE GEVOLEN
EEN ONGELUK ZOU KUNNEN HEBBEN... BO-
VENDEN MOET U ZATERDAG IN LE MANS UIT-
KOMEN... IDEM VOOR UW VRIENDEN PILOTEN...



ALSTJBLIEFT, LATEN WE TOCH NIET ZOVEEL TIJD VERLIEZEN MET DE
PROBLEMEN TE BESPREKEN. ZEGT U MIJ LIEVER EENS WAT ER ZOU GE-
BEUREN ALS EEN VAN DIE VRACHTWAGENS IN BRAND RAAKTE?

SPREEK ME ER NIET VAN! DAT ZOU
EEN KETTINGREACTIE TEN GEVOLGE HEB-
BEN, DIE NIET MEER TE OVERZIEN WAS.
EERST ZOULDEN DE ANDERE VRACHTWAGENS
ONTPOFFEN EN DE TANKS IN DE FABRIEK ZOU-
DEN VOLGEN...



EN HET
DORP? EN DE BE-
WONERS UIT DE OM-
GEVING?

JA... U
HEBT GEELIJK!
ER MOET IETS GE-
DRAAN WORDEN!

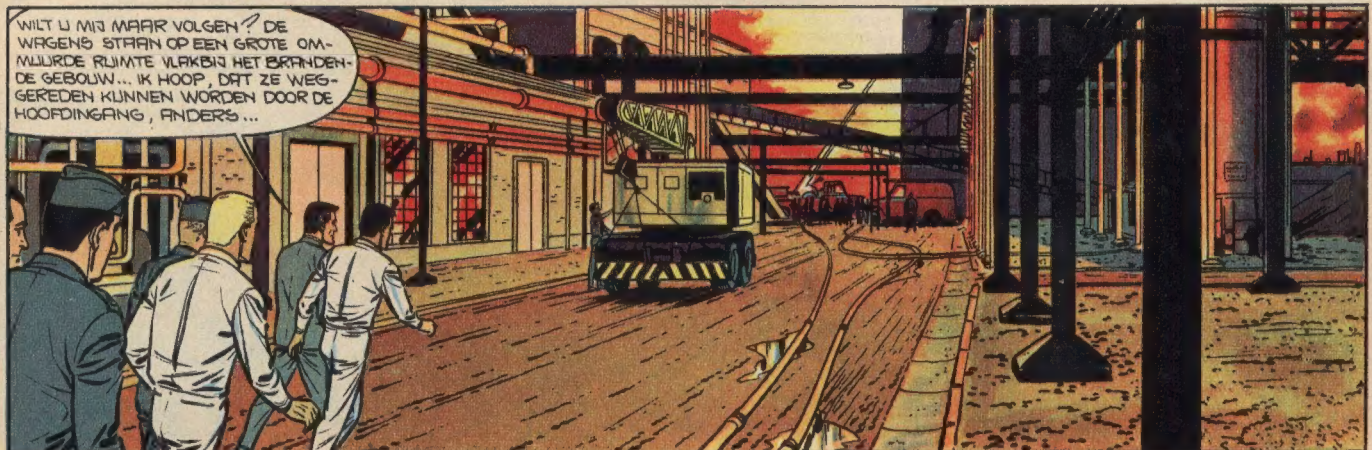


LUISTER, WE ZIJN GEEN VAN ALLEN
HIER GEKOMEN OM DE HELD UIT TE HAN-
GEN! TOEN WE HET BERICHT VAN DE
BRAND HOORDEN, ZIJN WE VOLKOMEN
VRIJWILLIG HIERHEEN GEKOMEN. BE-
SCHOUW ONG DUS MAAR ALS VRIJ-
WILLIGERS!

GOED
IDEE! VOORUIT,
WAAR ZIJN DIE
KARREN?

WE VERLIEZEN HIER KOSTBARE SECONDEN!
WE MOETEN DIRECT NAAR DIE WAGENS...

JA... U HEBT GEELIJK... WEL, HERE...
IK WEET ECHT NIET HOE IK U MOET BEDAN-
KEN...



WILT U MIJ MAAR VOLGEN? DE
WAGENS STAAN OP EEN GROTE OM-
MURDE RIJME VLAAGBIJ HET BRANDEN-
DE GEBOUW... IK HOOP, DAT ZE WEG-
GEREDEN KUNNEN WORDEN DOOR DE
HOOFDINGANG, ANDERS...

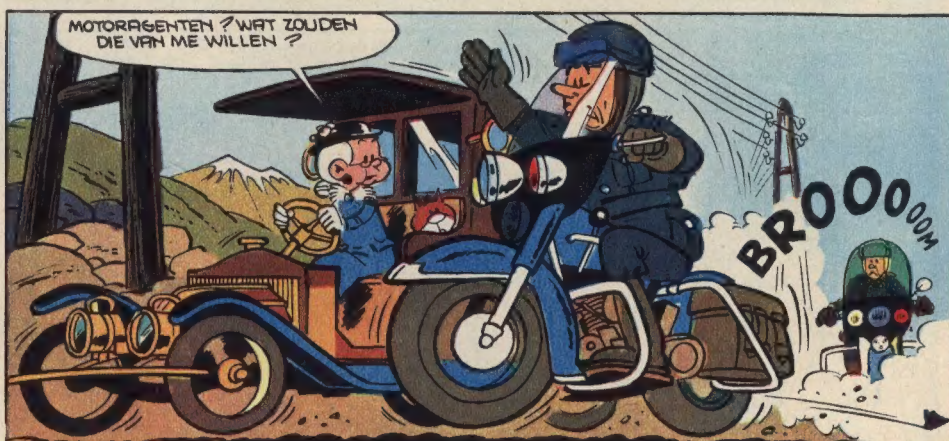
wordt vervolgd

5



TANTE ZENOB

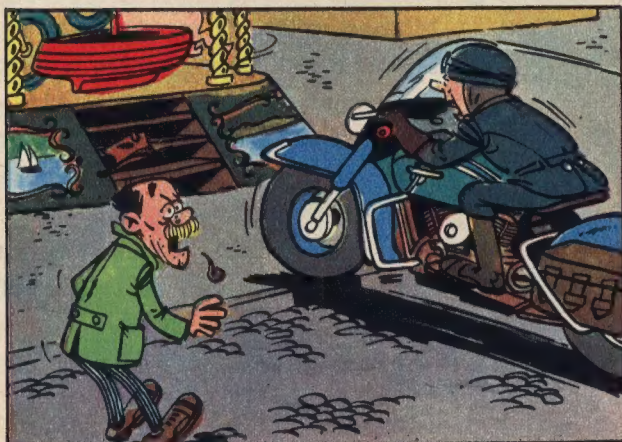
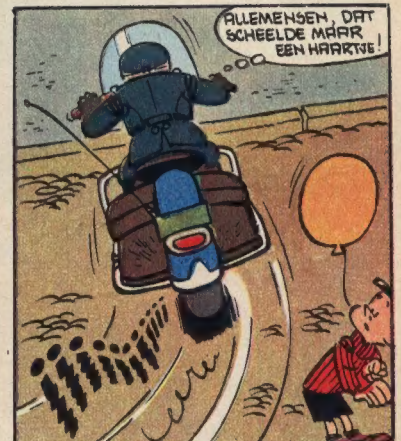
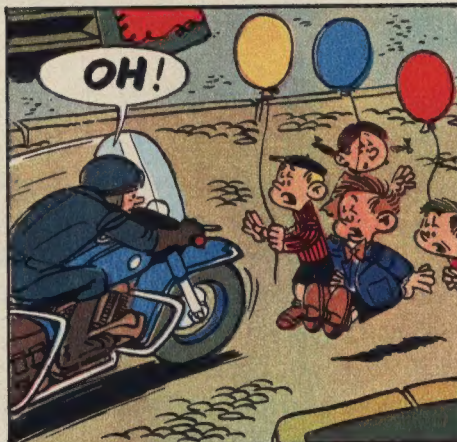
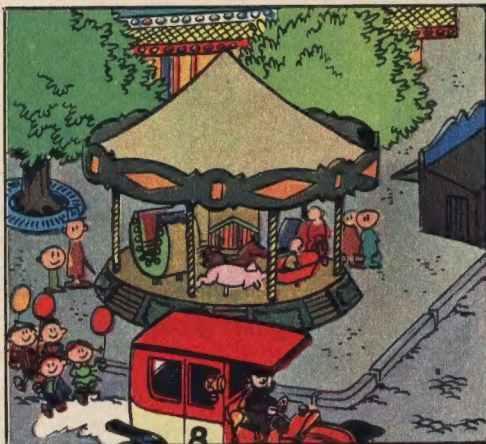
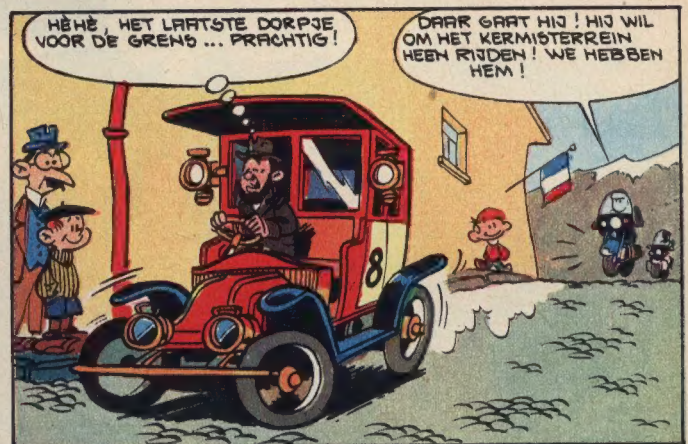
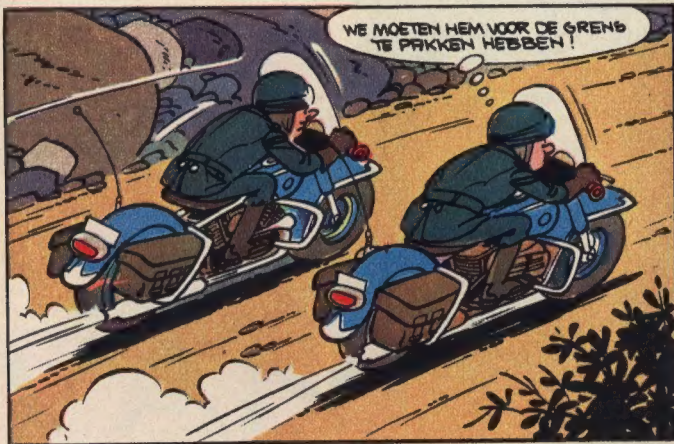
Deelnemer nr 8 is er eindelijk in geslaagd het bewuste pakje onder de wagen van



E

IN PLAATS VOOR DE VETERANEN! door MARECHAL en MITTEL

tante Zenobie uit te halen. Onze vriendin ligt ondertussen bewusteloos langs de kant van de weg.





DE

Z

W

AIT and see... « Wacht maar eens af », zeiden de Britse ingenieurs steeds als er weer

iemand begon te klagen over het feit, dat de oude Zodiac zo schandelijk in het vergeetboekje terecht kwam en daarbij opmerkte wat een fantastische V6 er ontworpen zou kunnen worden, volgens het schema van de V4 Corsair.

Het wachten is nu voorbij, want het gordijn is opgegaan in Dagenham. Een spiksplinternieuwe Zodiac is daar voor onze ogen verschenen.

En stel je nu eens even voor, dat deze Zodiac al overal ter wereld verkrijgbaar is! Maar liefst 5.000 exem-

plaren zijn van de lopende banden gerold en zijn regelrecht naar de te veroveren landen gegaan. Bij de verschillende vertegenwoordigers hebben ze rustig het grote ogenblik afgewacht.

DE MUSTANG-LOOK!

Morgen zullen we ze op straat zien. De strijd zal hard zijn. De Zodiac kan namelijk rekenen op zijn « Mustang-look », een 3-liter-motor van 144 pk, een snelheid van 161 km./u. en vooral het comfort.

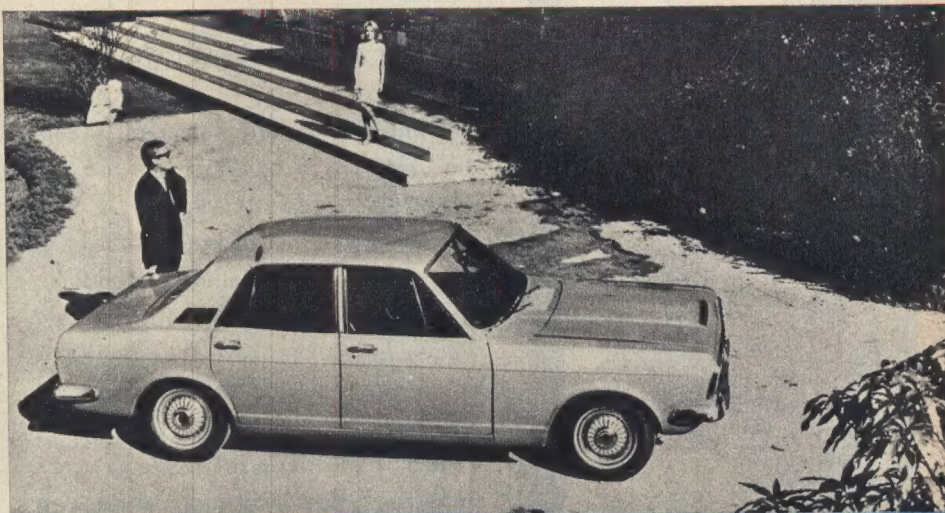
We zullen deze indrukwekkende Britse wagen eens van dichterbij gaan bekijken.

We herkennen direct de lange, plat-



VAN ZODIAC

De sterren schijnen de nieuwe Zodiac gunstig gezind te zijn. Voor de eerste maal sinds de komst van de snelle Cortina en het verschijnen van de V4 Corsair hebben de Britse Ford-fabrieken besloten iets heel nieuws op de markt te brengen.



Een lange neus... en dat korte achterkantje!

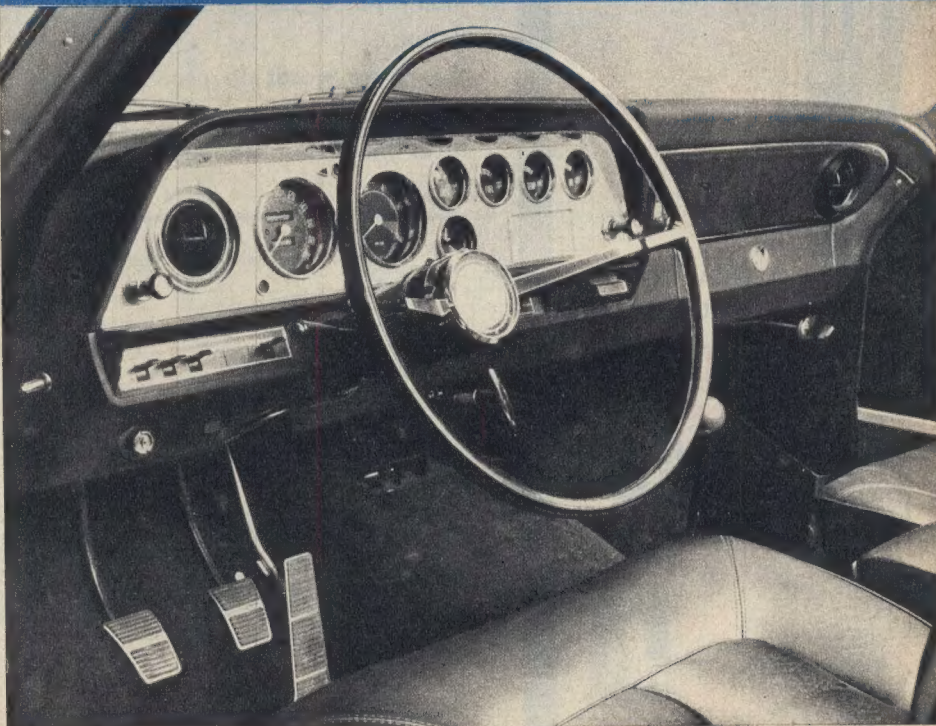
Het lijkt wel een vliegtuig!

te neus van de Mustang en de korte, afgeknotte achterkant.

Waarom zo'n lange neus voor een kleine V6-motor, waar altijd van gezegd wordt, dat hij zo weinig ruimte inneemt?

Wel, dit is een slimigheidje. Voorin is namelijk het reserve-wiel geplaatst, dat zodoende dienst doet als een extra-stootblok. Daardoor is er ook meer plaats in de kofferruimte, die veel groter is dan men op het eerste gezicht zou denken. Kijk zelf maar, wat een enorme bak het is. Maar er is nog een vraagteken aan de wagen.

« Zoekt u iets? » vraagt een Britse ingenieur me, als hij me plat op mijn buik met mijn neus onder de achter-



VERVOLG BLZ. 10

Je onafscheidelijke
vriend
de vulpen
KUIFJE



VERVAARDIGD
DOOR

LeTigre



met
KUIFJE'S BON.



publiert

DE
Z VAN **ZODIAC**

VERVOLG VAN BLZ. 9

as vindt.

« Die nieuwe onafhankelijke vering is aardig, hé ? »

Ze hebben er heel wat werk van gemaakt, die Britten !

ALS IN EEN VLIEGTUIG...

Het interieur is helemaal niet onaardig. Het stuur bevindt zich op de juiste plaats, de stuurkolom is verstelbaar, het instrumentenbord is zeer uitgebreid en allerlei mogelijke aparte onderdelen maken, dat de wagen een luxueuze indruk geeft.

Een klein proefritje zou me toch wel wat lijken.

« Hela, niet zo hard ! ». De wagens mogen officieel nog niet op de weg komen. Tja, dat komt er nou van als je voor alle andere mensen een nieuw stukje speelgoed mag bewonderen.

Voorlopig wordt de proefrit dus uitgesteld. Vandaar, dat we ons nog maar met het opsommen van grote

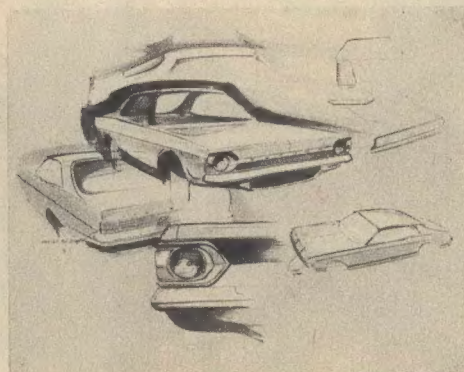
en kleine details bezighouden.

Op de eerste plaats krijgen we dan de 6-cilinder-motor in V met de verbrandingskamer in de zuiger geplaatst — de cilinderkop is zo plat als een vijf — vier schijfremmen met servo-bekrachtiging, een ruim interieur, vier onafhankelijk afgeveerde wielen, een grote kofferruimte en het reservewiel onder de motorkap.

Vervolgens krijgen we nog de Aero-flow-luchtverversing — de frisse lucht verjaagt zo de gebruikte lucht — drie nieuwe overbrengingssystemen — een automatische choke, een elektrische ruitenwisser en een wisselstroom-generator in plaats van de ouderwetse dynamo... Oef !

Nog een paar cijfers ? Dat kan. De V6-motor is 20,32 cm. korter dan de oude 6 in lijn en is 8,16 kg. lichter. Werkelijk een juweeltje, die nieuwe Zodiac !

Steeds weer nieuwe ideeën !

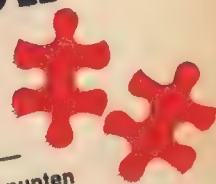


De maquette... Ja, dat moet allemaal in een keurige verpakking gestopt worden. Het reservewiel en de steunpunten van de vering voor zijn nog net even te zien.

GESCHENKEN*

VAN DE KUIFJE'S BON

PRACHTIGE PUZZLES!



De juwelen van Bianca Castafiore : 300 punten
 Kuifje in Tibet : 300 punten
 De Zwarte Rotsen : 300 punten
 Pinocchio I : 300 punten
 Pinocchio II : 300 punten
 Le manège enchanté : 300 punten

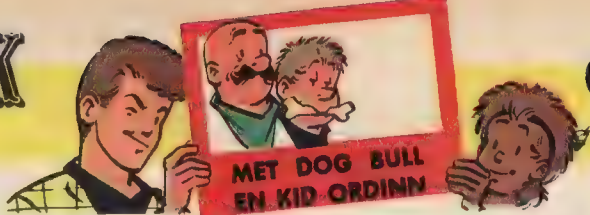


OP DE VOLGENDE KWALITEITSPRODUKTEN
 STAAT EEN KUIFJE'S BON

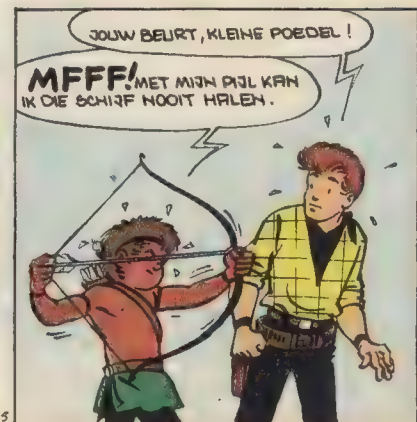
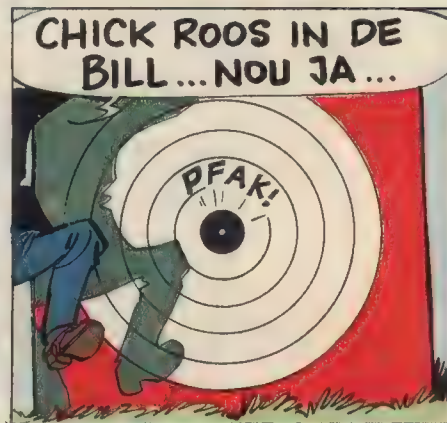
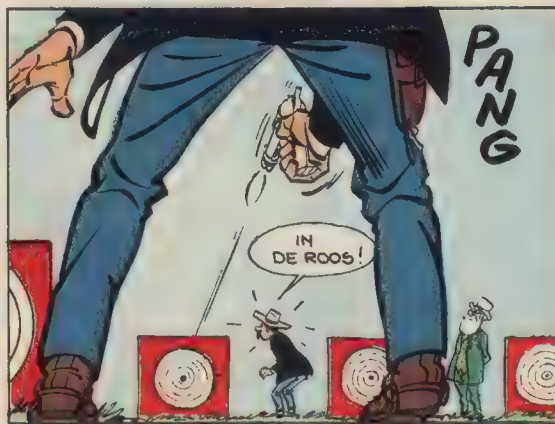


Chocolade smeerpasta **CHOCOSWEET**
 Koffie **CLE D'OR**
 KUIFJE'S fruit
 Margarine **INA**
 Limonaden **JU'CY** en **WHIP**
 Vulpennen, vulpotloden, ballpoint
 en inkt **LE TIGRE**
 Albums van de **LOMBARD** collectie
 Conserven en confituren **MATERNE**
 Melkprodukten **NOSTA**
 Weekblad **ONS VOLKSKE**
 Zeep **PALMEX**
 Tafelbier **PILSBERG**
 Olie **PRINSOR**
 Siropen **PROSMANS** en **PRINCE DE LIÈGE**
 Waspoeder **SOLEIL - RECORD**
 Weekblad **KUIFJE**
 Deegwaren **TOSELLI**
 Bronwater **TOP BRONNEN**
 Tafelbier **VIKING**





De gebroeders Gadget zullen wel voor Kid op de geldkist passen

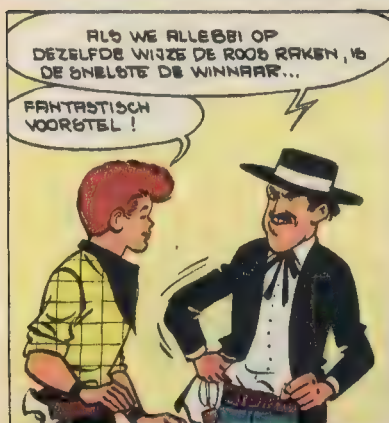
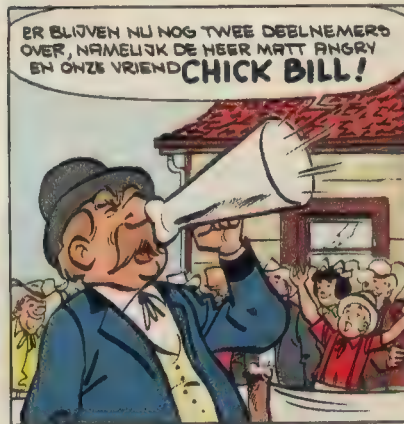
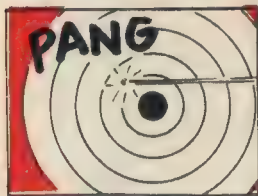
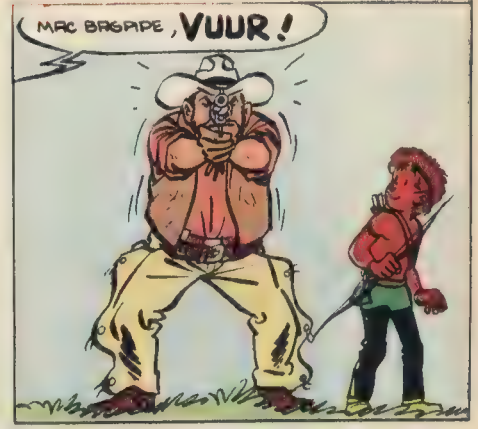
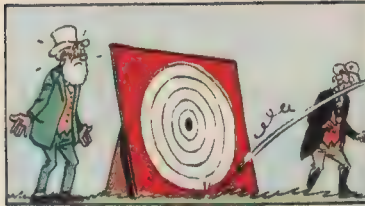


gapjassen en de sheriff keek toe...

door **TIBET**

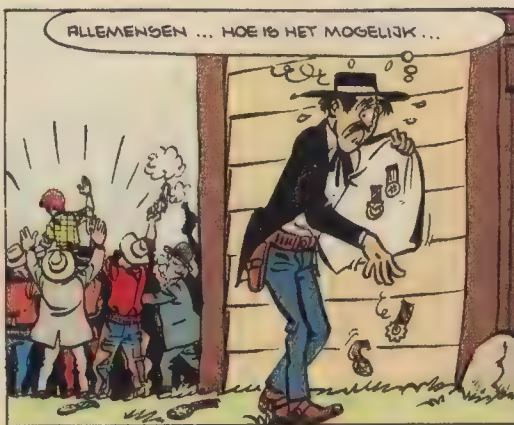
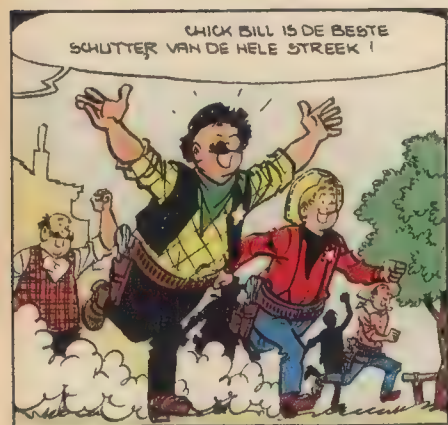
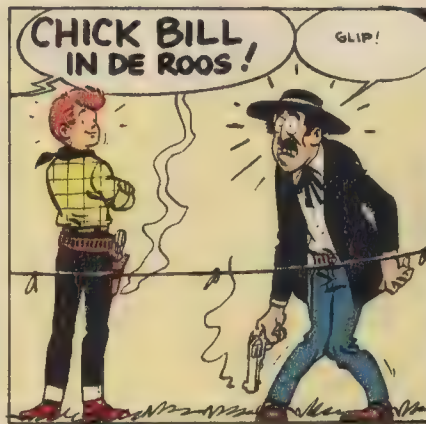
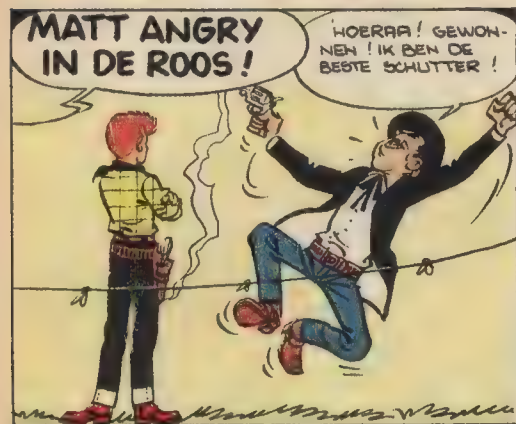
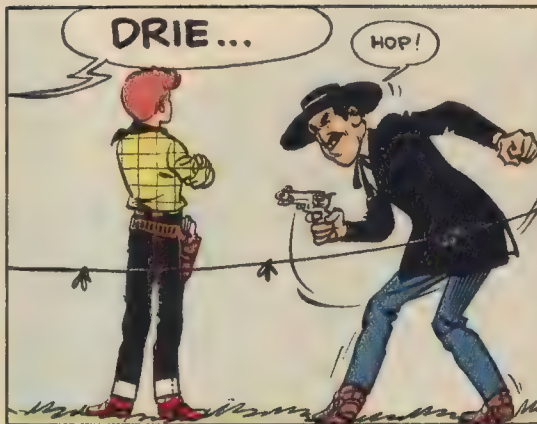
naar een scenario van
A.P. DUCHATEAU

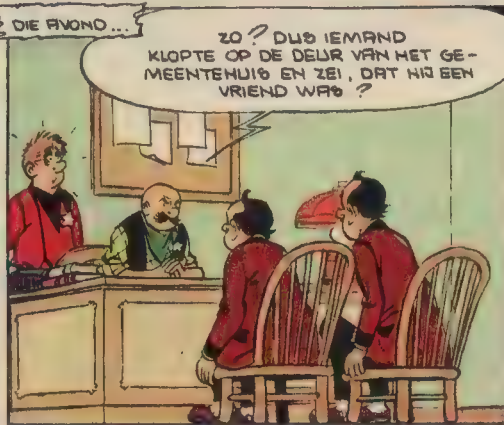
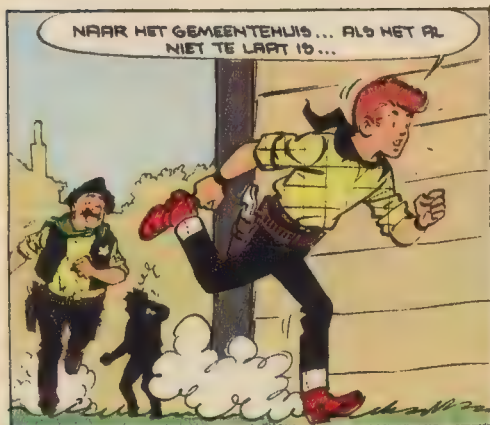
dan kan hij ook naar de schietwedstrijd gaan kijken.

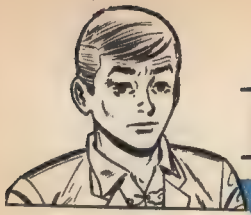




CHICK







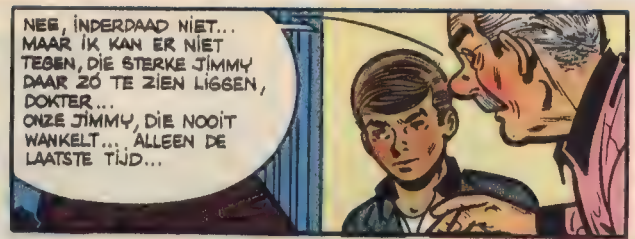
DE WREKER VAN

Jimmy is het slachtoffer van een overval geworden. Een dokter



TE LAAT? MAAR JIMMY IS NIET DOOD!

WELNEE! EN DAT BEDOELDE MENEER BERTHAULT OOK NIET!



NEE, INDERDAAD NIET... MAAR IK KAN ER NIET TEGEN, DIE STERKE JIMMY DAAR ZO TE ZIEN LIGGEN, DOKTER... ONZE JIMMY, DIE NOOIT WANKELT... ALLEEN DE LAATSTE TIJD...



...SINDS HIJ MET DIE GEHEIMZINNIGE REISJES BEGONNEN IS VOOR U JOHN, IS HIJ VERSCHRIKKELIJK ACHTERUIT GEGAAN... WAAR OP NIET, JARI? EN ALS EEN KNAAP ALS JIMMY ZO PLOTSELING IN KAN STORTEN, BETEKENT DAT MEESTAL HET EINDE...SNIF...

HIJ WAS DE LAATSTE TIJD INDERDAAD ERG ZENUWACHTIG, MAAR DAAR MAG U JOHN NIET DE SCHULD VAN GEVEN...



ACH NEE... MAAR IK KAN ER NIETS AAN DOEN... IK KAN ER WERKELIJK NIET TEGEN ONZE STERKE JIMMY DAAR ZO DOODSLEEK TE ZIEN LIGGEN...



U HEBT SELIJK, MENEER IK BEN INDERDAAD TE LAAT!



ALS IK EERDER HIER GEWEEST WAS, ZOU IK HEM AANGERADEN HEBBEN OP ZIJN MINST TWAALF UUR ACHTER ELKAAR TE SLAPEN... MAAR HIJ IS ME VOOR GEWEEST!



IN ELK GEVAL HOEFT U NERGENS BANG VOOR TE ZIJN / ALS ALLE OVERWERKTE EN OVERVERMOEIDE MENSEN ZIJN CONDITIE HADDEN, ZOUDEN DE DOKTERS NIETS MEER TE DOEN HEBBEN!

MAAR WAAROM JIJDE HIJ DAARNET DAN?



OH, DAT IS NIETS BIJZONDERS. HIJ IS EERST BEWUSTELOOS GERAAKT DOOR DIE SLAG OP ZIJN HOOFD... VAN DIE BEWUSTELOZE TOESTAND IS HIJ AUTOMATISCH IN EEN DIEPE SLAAP OVERGEGAAN. EVEN IS HIJ WAKKER GESCHROKKEN OM DAARNA DIRECT WEER IN TE SLAPEN.



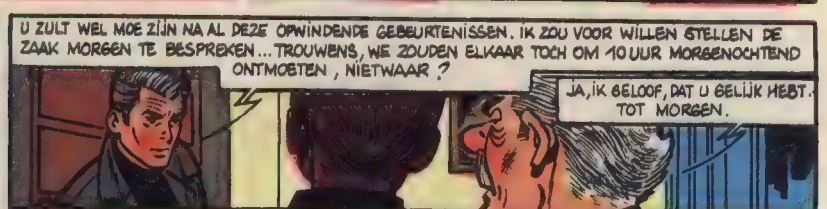
MORGEN ZAL HIJ WER HIELMAAL IN ORDE ZIJN... MAAR WIE HEEFT HEM EIGENLIJK DIE SLAG TOEGEDIEND?

WE WETEN ER NIETS VAN! IN HET DONKER HEBBEN ZE HEM MISCHIEF VOOR IEMAND ANDERS AANGEZIEN!



ALS DE DOKTER WEG IS...

IK BEN BLIJ, DAT JE NIET OVER DAT MEISJE GESPROKEN HEBT, JARI... ZE HEEFT ALLES GEDAAN WAT ZE KON OM HEM TE BESCHERMEN!



U ZULT WEL MOE ZIJN NA AL DEZE OPWINDENDE GEBEURTENISSEN. IK ZOU VOOR WILLEN STELLEN DE ZAAK MORGEN TE BESPREKEN... TROUWENS, WE ZOUDEN ELKAAR TOCH OM 10 UUR MORGENOCHTEND ONTMOETEN, NIETWAAR?

JA, IK BELOOF, DAT U BELIJK HEBT TOT MORGEN.



EN DAN NOG IETS. HEEFT GILBE NIET GEZEGD WAAROM HIJ NIET MET JE TERUGGEKOMEN IS?

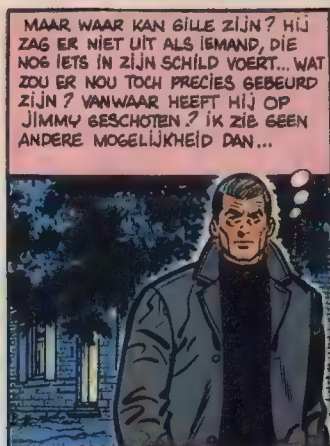
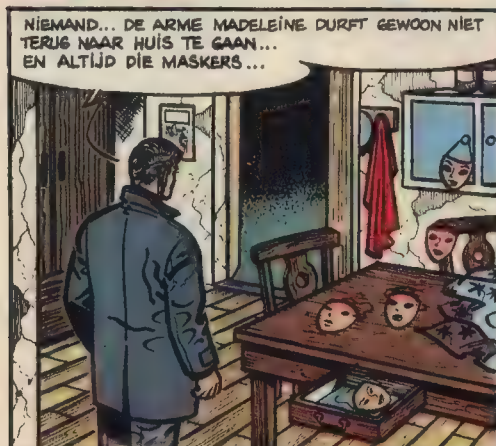
GOED, TOT MORGEN!

NEE... IK HEB HEM NIET MEER GEZIEN...

MALAGNE

DOOR RAYMOND REDING

...of er bijgehaald, maar mr. Berthault zegt dat hij te laat komt.



EEN
AVONTUUR VAN...

TOENGA

DOOR : E. AIDANS

LANGZAAM PAGARIEN TWEE MANNEN IN EEN SMALLE BOOT
TUSSEN DE IJSSCHOTSEN DOOR, DIE DE GROTE WITTE RIVIER
BEDEKKEN...

DE KRACHTEN STROMEN WEG UIT DE ARMEN VAN
NOEN... HET ZAL NIET LANG MEER DUREN OF DE
RIEMEN ZULLEN AAN ZIJN HANDEN ONTGLIPPEN...
WE KUNNEN NIET AAN DE RIVIERMANNEN ONT-
SNAPPEN...



NIET VER DAAR VANDAAN NADEREN
INDERDAAD ENKELE PLATTE BOTEN
MET WOEST UITZIENDE
KRIJGERS...



DE ARMEN VAN NOEN ZULLEN NIET
LANG MEER PAGARIEN... WE ZIJN BIJ
DE SMALLE OEVERS GEKOMEN. HIER
ZULLEN WE AAN LAND GAAN EN ZO NAAR
HET WOUD EN DE BERGEN
TREKKEN...



TOENGA!
DAAR VOOR ONS



EEN KUDDE MAM-
MOETS

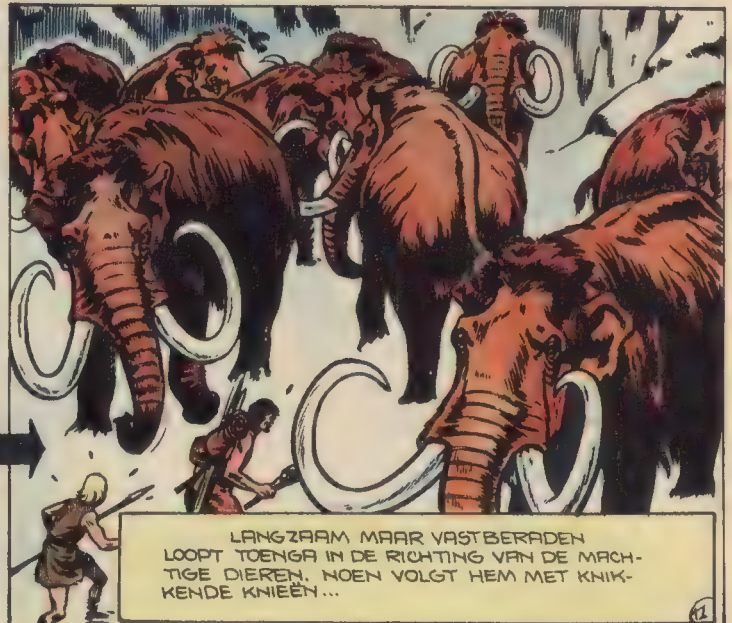
NU KUNNEN WE
NIET VERDER. WE
ZIJN VERLOREN...
DIRECT KOMEN DE
RIVIERMANNEN...



NOEN
ZEG VOORAL
NIETS, MAAR LOOP
HEEL ZACHTJES ACH-
TER TOENGA AAN...



LANGZAAM MAAR VASTBERADEN
LOOPT TOENGA IN DE RICHTING VAN DE MACH-
TIGE DIEREN. NOEN VOLGT HEM MET KNIJKENDE
KNEËN...





DEZE MACHTIGE DIEREN ZIJN HELEMAAL NIET KWAADAARDIG ALS ZE TENMINSTE NIET ERGENS VAN SCHRIKKEN...



RADAI!

...BEGINNEN DE VOLWASSEN MANNETJES, DIE DE LEIDING OVER DE KUDDE HEBBEN, TE TROMPETTEREN EN DRINGEN OP NAAR DE RIVIER.



DE VUURMANNEN ZIJN ONDERTWISSEN LUID SCHREEUWEND OP DE OEVER GEKLOMMEN EN ZETTEN DE ACHTERVOLGING IN...



DOOR AL DIE DRUKTE MAKEN ZE DE MAM-MOETS ECHTER AAN HET SCHRIKKEN. LUID TROMPETTEREND KEREN ZE ZICH TEGEN DE VUURMANNEN, DIE IN PANIEK TERUG VLUCHTEN NAAR DE RIVIER...



MAAR ALS DE BROERS OVER EEN SMALLE ROTBRICHEL LOPEN...



NOEN IS NOG MEER TE VERACHTEN DAN DE LEUKSTE PAD IN HET MOERAS. HIJ HEEFT HET KOSTBARE VUUR, DAT TOENGA MET GEVAAR VOOR ZIJN EIGEN LEVEN GEHAALD HEEFT, UIT ZIJN HANDEN LATEN VALLEN.



ZONDER DIT VUUR ZULLEN DE TOCH AL ZO VERZWAKTE GMOERS NIET MEER TEGEN DE KOUDE EN TEGEN DE ONTELBARE VIJANDEN, DIE DOOR DE OMGEVING ZWERVERN, KUNNEN VECHTEN... NOEN VERDIENT DE VRESELIJKSTE STRAF-FEN VOOR DEZE ONHANDIG-HEID.



WAAROM IS HET HART VAN NOEN BEZWAARD? HET VUUR IS GEVALLEN, TOEN HIJ ZELF ZIJN EVEN-WICHT VERLOOR EN BIJNA VAN DE ROTSEN STORTTE. HIJ KAN ER DUS NIETS AAN DOEN. ZO-LANG TOENGA EN NOEN BIJ ELKAAR ZIJN, ZIJN ZE STERK. EN AANGEZIEN DE RIVIERMAN-NEN ONS ACHTERVOLGEN, ZULLEN WE NAAR ZE TERUGKEREN OM NIEUW VUUR BIJ ZE TE HA-LEN.



DAARGINDS IS EEN HOL. TOENGA EN NOEN ZULLEN DAAR DE NACHT DOORBREN-GEN.



NIET TE VLUIG. MISSCHIEN SCHUILEN ER WEL GEVAREN IN HET DUISTER.

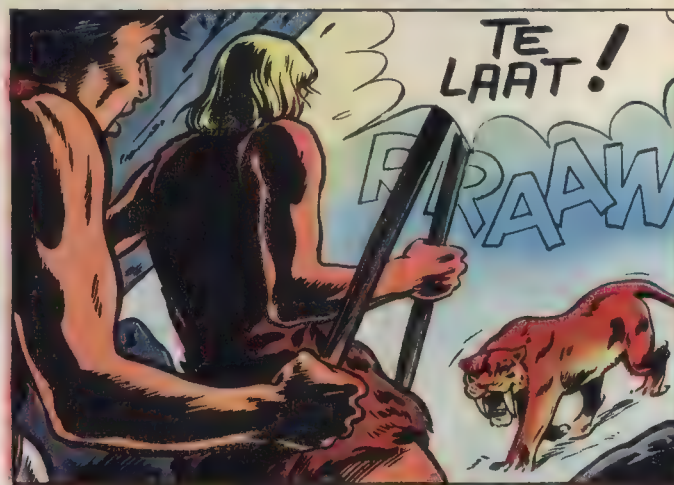


OH, EEN PAAR JONGE TIJGERS...

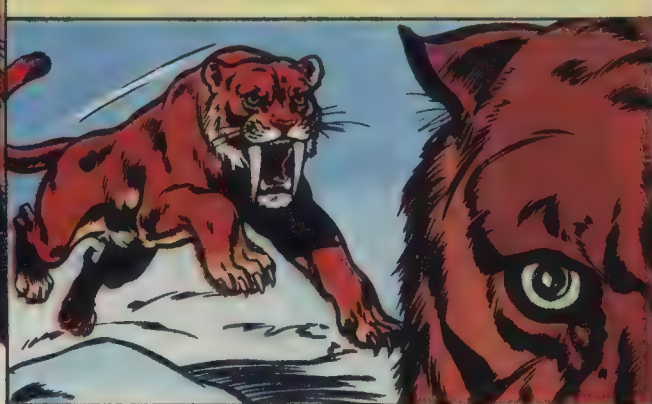
DE MOEDER KAN NIET VER ZIJN, TOENGA. WE MOGEN HIER NIET BLIJVEN...



TE LAAT!



DE MANNEN GRIJPEN HUN SPEREN STEVIGER VAST, WANT ZE WETEN, DAT ER NU EEN GEVECHT OP LEVEN EN DOOD GELEVERD ZAL WORDEN... OP DAT MOMENT ECHTER...



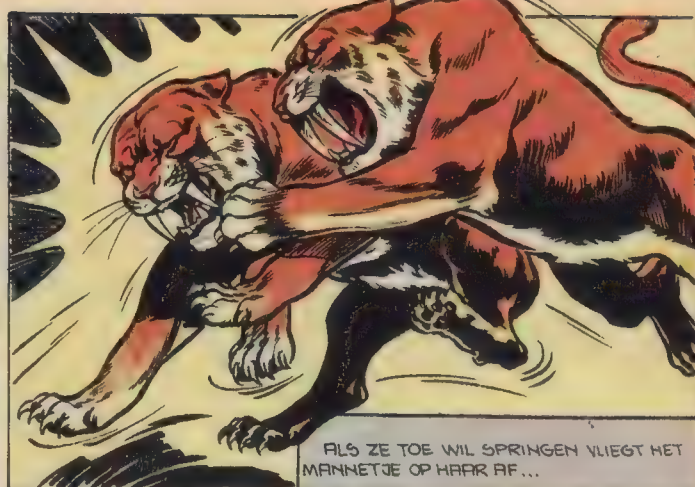
DAAR KOMT HET MANNETJE. NU ZIJN WE ... TOENGA, HET IS ARAM!





BIJ HET HOREN VAN DEZE KREET BLIJFT HET MANNETJE DOODSTIL STAAN...

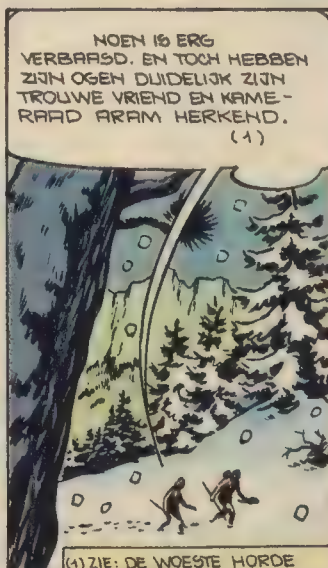
HET WIFJE RENT WOEST GROMMEND NAAR DE INDRINGERS OM HAAR JONGEN TE VERDEDIGEN...



ALS ZE TOE WIL SPRINGEN VLIEST HET MANNETJE OP HAAR AF...

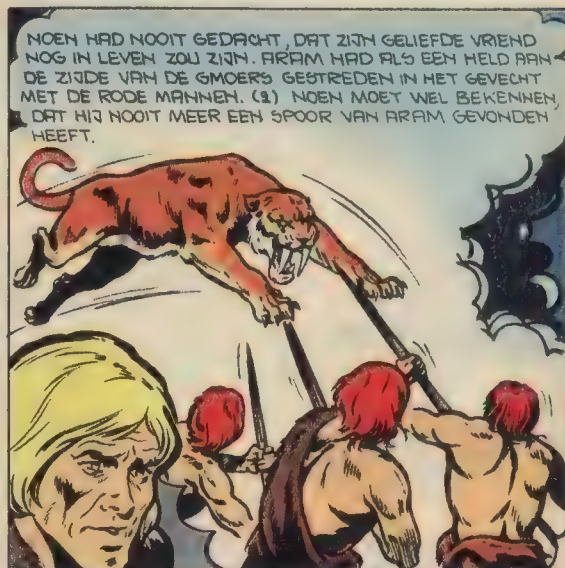


EN TERWIJL DE DIEREN IN EEN WOEST GEVECHT GEWIKKELD ZIJN, SUIIPEN TOENGA EN NOEN DE GROT UIT, OM EEN FLEK OP TE ZOEKEN WAAR ZE VEILIGER ZIJN...



NOEN IS ERG VERBAASD. EN TOCH HEBBEN ZIJN OGEN DUIDELIJK ZIJN TROUWE VRIEND EN KAME-RAAD ARAM HERKENDE. (1)

(1) ZIE: DE WOESTE HORDE



NOEN HAD NOOIT GEDACHT, DAT ZIJN GELIEFDE VRIEND NOG IN LEVEN ZOU ZIJN. ARAM HAD ALS EEN HELD AAN DE ZIJDE VAN DE GMOERS GESTREDEN IN HET GEVECHT MET DE RODE MANNEN. (2) NOEN MOET WEL BEKENNEN, DAT HIJ NOOIT MEER EEN SPOOR VAN ARAM GEVONDEN HEEFT.



MAAR HET MOET ARAM ZIJN! TOEN HIJ DE STEM VAN NOEN HERKENDE, BLEEF HIJ DIRECT STAAN EN BEGON ZELF MET HET WIFJE TE VECHTEN OM ONS TE BESCHERMEN. TOENGA, NOEN WEEET HET NU ZEKER. HET IS ARAM!

ARAM LEEFT NOG!



TOENGA VOELT EVENVEEL VREUGDE IN ZIJN HART ALS NOEN. MAAR TOENGA STELT TOCH VOOR, DAT NOEN EERST MET HEM TERUGKEERT OM NIEUW VUUR TE HALEN EN DAN LATER HET SPOOR VAN ARAM WEER GAAT OPZOEKEN.



TOENGA KRIJGT ECHTER EEN ANDER IDEE. HIJ HEEFT LIEVER, DAT NOEN NAAR HET KAMP VAN DE GMOERS VERTREKT. ALLEEN ZAL HIJ DAN TERUGGAAN NAAR DE VIJAND...



GEEN RIVIERMAN IS ZO VLUIG ALS EEN GMOER. TOENGA ZAL ZIJN BROER HEEL GAUW WEER TERUG ZIEN.



ONDERTUSSEN IN DE VALLEI...

DE MAMMOETEN ZIJN VERVLOEKT. ZE HEBBEN ONS TEGENGEGEHouden EN ONZE VIJANDEN GEHOLPEN.

DIE JAKHALZEN MOGEN HET VUUR NIET HOUDEN ALS DE GMOERS HET VUUR KRIJGEN, ZULLEN ZE HUN KRACHTEN TERUGKRIJGEN. DE RIVIERMANNEN KRIJGEN DAN NOOIT MEER DE KANS HUN ERGSTE VIJANDEN TE VERNIETIGEN.

T.4.



DAAR GAAN ZE! TOENGA ZAL
HEEL SLIM MOETEN ZIJN EN HET
VUUR MET LIST VAN ZE AFNEMEN.
HIJ ZAL EERST WACHTEN TOT
ZE VOORBIJ ZIJN.



TOENGA ZAL DE MAN,
DIE HET VUUR DRAAGT ON-
VERWACHT MOETEN OVER-
ROMPELEN...



ONDERTUUGEN...

NOEN MAG TOENGA NIET ALLEEN
LATEN. MIJN BROEDER IS HANDIG EN
STERK, MAAR HOE KAN HIJ OOI DE
HELE HORDE VAN DE RIVIERMANNEN
ALLEEN BESTRIJDEN?



EN HET IS ALLEMAAL MIJN
SCHULD, DAT HIJ NU OPNIEUW DIE
GEVAARLIJKE TOCHT MOET MA-
KEN. EEN ERG GROOT KRIJGER
IS NOEN NIET, MAAR HIJ KAN
DE AANDACHT VAN DE RIVIER-
MANNEN WEL VAN TOENGA AF-
LEIDEN, ZODAT ZE NIET ALLE-
MAAL TEGELIJK OP HEM
AFSTORMEN...



JA, DAT IS DE PLICHT
VAN NOEN... ZELFS AL
ZOU HIJ ZIJN LEVEN.

OH!



HET ANGSTZWEET
BREEKT NOEN LIT ALS HIJ DE
MAGTIGE TIGER OP ZICH AF ZIET
KOMEN. IS HET ARAM EIGENLIJK WEL?



EN TERWIJL NOEN MET
SPANNING AFWACHT OF HET
ROOFDIER HEM ZAL BESPRIN-
GEN, NEEMT TOENGA EEN
BELANGRIJK BESLUIT...

DE
RIVIERMANNEN
HEBBEN ZICH IN VER-
SCHILLENDE KLEINE
GROEPEN VERDEELD.
MAAR WAAR IS HET
VUUR?



AHA, DE ACHTER-
STE KRIJGER DRAAGT
DE MAND MET VUUR...



ALS DE RIVIERMANNEN EEN VER-
DACHT GELUID ACHTER ZICH HOËN, KIJ-
KEN ZE GESCHROKKEN OM...



DAAR! DE
GMOER!

GRIP HEM! DEZE
KEER MAG HIJ NIET
ONTSNAPPEN.

EEN WILDE JACHT OP DE MACH-
TIGE GMOER BEGINT DOOR HET
BERGACHTIGE GEBIED...



ALS TOENGA HET
VUUR IN ZIJN BEZIT WIL HOUD-
DEN, ZAL HIJ SNELLER EN LENI-
GER MOETEN ZIJN DAN DE GEMOEN
VOORAL EEN GEVECHT MET ZIJN
VIJANDEN VERMIDDEN.



BIJ NOEN...

ARAM, IK
VOEL, DAT JIJ HET
BENT. KOM HIER. IK
BEN HET, NOEN.



JA, ZIE JE WEL, DAT WE
ELKAAR NOG NIET VERGETEN
ZIJN... OH, MIJN HART
ZUICHT. IK DACHT, DAT IK JE
NOOIT MEER TERUG
ZOU ZIEN.



DE GROTE GEESTEN
ZIJN NOEN GENADIG. ZE HEBBEN
TOEGESTAAN, DAT ZIJN BESTE VRIEND
IN LEVEN IS GEBLEVEN.



MAAR DE GROTE GEESTEN HEBBEN JE OOK
OP HET MEEST GESCHIKTE OGENBLIK BIJ
ME TERUGGEBRACHT. SAMEN MOETEN
WE TOENGA GAAN HELPEN. HIJ
VERKEERT MISSCHIEF IN GEVAAR.

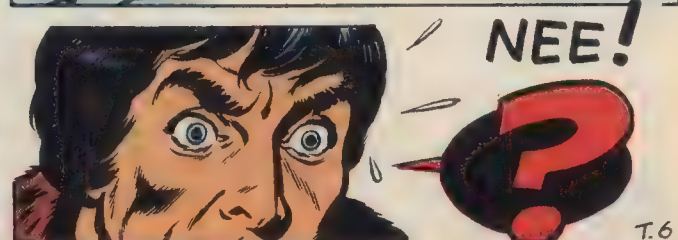


TOENGA IS ERG MOEDIG, MAAR DEZE
KEER KAN HIJ NIET VERHINDEREN, DAT ZIJN VIJANDEN HEM
OMSINGELEN EN STEEDS DICHTER NAAR HEM OPDRINGEN.

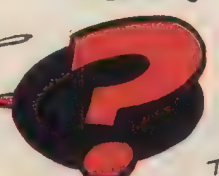
DE
GMOER HEEFT ZICH
IN DE VAL LATEN LOKKEN.
WE KUNNEN HEM NU GRIPPEN,
WANT DE HOGE ROTSWANDEN
BIEDEN GEEN ENKELE UITWEG
VOOR HEM.



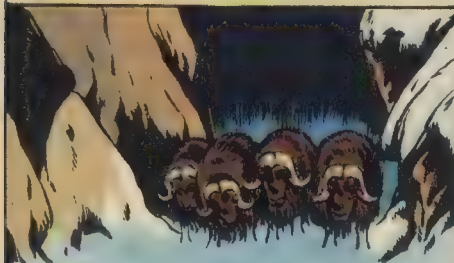
TOENGA HEEFT
ZICH ALS EEN KIP ZONDER
KOP GEDRAGEN. MOET HIJ NU
TOCH NOG IN DE HANDEN VAN
ZIJN VIJANDEN VALLEN?
OF ZOU DIE SMALLE ROTSKLOOF
EEN UITWEG BIE-
DEN?



NEE!



OP DATZELFDE MOMENT
NADERT EEN KUDDE WILDE RUNDEREN
DOOR DE ROTSSPLEET...



ZE
ZULLEN
ME VERTRAPPEN!



NOEN HEEFT RIJST, SAMEN MET
ARAM, DE TOP VAN EEN HEUVEL
BEREIKT EN ZIET WELK GEVAAR
TOENGA BEDREIGT...



ARAM, VERSCHRIKKE-
LIJK! WE ZIJN TE
LAAT GEKOMEN!



TOENGA!
OH,
TOENGA!

DE GMOER IS DOL GEWORDEN.
ALS HIJ DAAR BLIJFT STAAN
ZULLEN DE WILDE RUNDEREN
HEM TOT PULP TRAPPEN.



TOENGA HEEFT SLECHTS EEN SECONDE GEARZELD. DAN
RENT HIJ MOEDIG DE RUNDEREN TEGEMOET...



...DIE IN VOLLE GALOP OP HEM
AFSTORMEN.



TOENGA IS NIET MEER TE ZIEN,
MAAR DE KUDDE RUNDEREN NADERT NU
DE VUURMANNEN, DIE IN PANIEK WEG-
RENNEN. DE GROND DREUNT ONDER DE
STAMPENDE HOEVEN.



MAAR
OPEENS KLINT ER
BOVEN VAN DE BERG
TOP EEN DONDEREND
GEROEWEL...



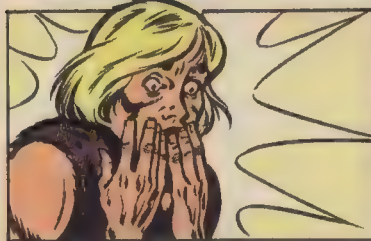
BRROOOWW



OP HETZELFDE MOMENT KOMT MET
RAZENDE VAART EEN LAWINE VAN DE STEILE HEL-
LING NAAR BENEDEN. MENSEN EN DIEREN WORSTE-
LEN NU WANHOPIG VOOR HUN LEVEN...



WAT
LATER...



MET DE DOOD IN ZIJN HART DAALT HIJ VOORZICHTIG VAN DE HELLING AF ALS HET VERSCHRIKKELIJKE ONGELUK GEBEURD IS. WANHOPIG ZOEKT HIJ NAAR EEN SPOOR VAN TOENGA...



MAAR NERGENS VINDT HIJ EEN AANWIJZING, DIE HEM KAN ZEGGEN OF ZIJN BROER NOG IN LEVEN IS...



IK HEB TOENGA ZELF HIER ZIEN STAAN, MAAR HIJ KAN NIET OMGEKOMEN ZIJN... DAT MAG NIET...

DE DROEFHEID OVERMANT HET HART VAN NOEN...

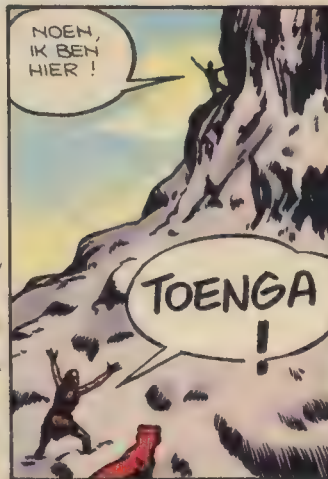


TOENGA!
TOENGA!

MAAR PLOTSELING...



NOEEENNN



NOEN, IK BEN HIER!

TOENGA!



HOE IS MIJN BROEDER TOENGA AAN DE LAWINE EN DE HOEVEN VAN DE WILDE RUNDEREN ONTSNAPT?

TOEN DE WILDE RUNDEREN AAN KWAMEN ZAG TOENGA OPEENS EEN KLEINE ROTSPLEET. IK KON ME ER MET OP TIJD IN VERBERGEN. EVEN LATER MERKTE IK, DAT DE SPLEET DE INGANG WAS VAN EEN LANGE GANG DOOR DE BERG.



IN BEN DE GANG IN GEGRAN OM EEN TWEEDE UITGANG TE ZOEKEN. DIE HEB IK INDERDAAD GEVONDEN EN BOVENDIEN WAS IK OOK VEILIG.



NU ZIJCHT EN LACHT NOEN'S HART WEER VAN BLIJSCHAP. ZIJN TWEE LIEFSTE VRIENDEN LEVEN ALLEBEI NOG.



VREUGDE ZAL ER HEERSEN IN DE HARTEN VAN ALLE GMOERS, WANT TOENGA HEEFT HET KOSTBARE VUUR NOG STEEDS IN ZIJN BEZIT.



MAAR ALS DE DRIE METGEZELLEN NAAR HET KAMP VAN DE GMOERS TERUG WILLEN KEREN...



TOENGA DENKT, DAT ARAM BETER NIET MET DE MENSEN MEE KAN GAAN.



NOEN IS HET MET TOENGA EENS. ARAM, BLIJF LIEVER HIER. IK ZAL JE VRAK OP KOMEN ZOEKEN.

ER IS GEEN DROEFHEID IN HET HART VAN NOEN OVER DIT AFSCHEID. ARAM EN NOEN ZULLEN ELKAAR NOG VRAK ONTMOETEN.

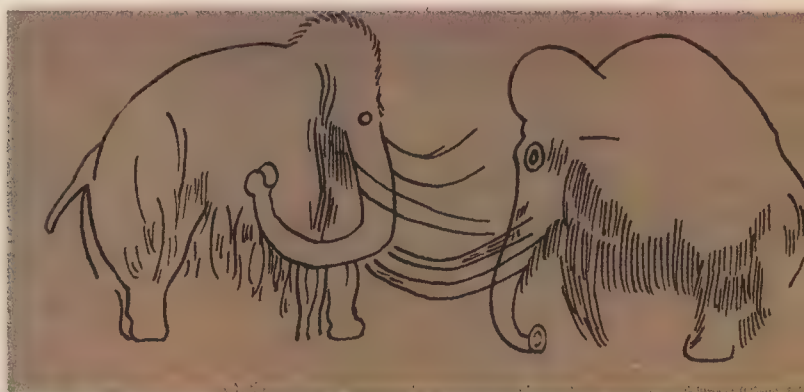


EINDE



PREHISTORISCHE DIEREN

ROTSTEKENINGEN



MAMMOETS : IN DE GROTEN VAN FONT-DE-GAUME EN COMBARELLES (FRANKRIJK)

de mammoet

JA, we kunnen er niet onder uit, de beroemdste tijdgenoot van Toenga uit de dierenwereld is wel de mammoet. Deze sympathieke voorloper van de olifant kwam niet alleen voor in bijna geheel Europa, maar leefde ook in Noord-Amerika, waar hij via Azië in doorgedrongen was door over de landtong te trekken, die deze beide werelddelen toen nog verbond.

De dikke lange vacht en een flinke vetlaag beschermden de mammoet tegen de snijvende koude van de ijstijd.

Hij verschilt van de olifant door zijn lange gebogen slagstanden (4 meter lang en 200 kg. zwaar), zijn naar verhouding kleine oren en de brede, zwarte kop.

Het opvallendste was wel de grote vetbult op de rug van het dier, die een niet te onderschatten voedsel-reserve bevatte

in die dagen toen de steppen en de toendra's veranderd waren in onafzienbare witte vlakten.

Deze indrukwekkende reus, die soms wel 4 meter hoog kon worden, voedde zich hoofdzakelijk met naaldbomen, wilgen, berken, elzen en verschillende andere planten.

Over het algemeen kunnen we wel zeggen, dat de mammoets uit de prehistorie ongeveer op dezelfde wijze leefden als onze huidige olifanten.

Net als deze laatsten trokken ze in kuddeverband rond en hadden een zeer sterk ontwikkeld gevoel voor saamhorigheid.

Het waren machtige, maar vredelievende dieren, die pas tot de aanval overgingen als ze werkelijk in gevaar verkeerden.

Een langharige neushoorn, de holenleeuw of de woeste oeros, geen van allen vormden ze een bedreiging voor deze kolossen. De enige echt gevaarlijke vijand onder de levende wezens was de mens!

De mammoet heeft van het begin af aan direct geleerd deze kleine primate, die met list te werk ging en vallen voor hem opzette om hem te vernietigen, uit de weg te gaan en te vrezen. Ook verschillende klimatologische elementen zijn er de oorzaak van geweest, dat de mammoet uitgestorven is. Duizenden dieren kwamen om tijdens geologische rampen, zoals aardbevingen, lawines enz.

Vandaar ook, dat men verschillende volmaakt geconserveerde mammoets gevonden heeft in de ijsvlakten van Siberië.



ADAMS '66

EEN MAMMOET IS IN EEN VALKUIL TERECHT GEKOMEN. VOOR DE PREHISTORISCHE MENS BETEKENDE DIT EEN FLINKE VOORRAAD VOEDSEL WAAR MEN LANGE TIJD MEE TOE KON KOMEN.


n de tijd van toenga HET REUZENHERT



BIZON MET TWEE PIJLEN.
(GROTTEN VAN NIAUX)



HERTEKOP: SPELONK VAN
VALLTORTA (SPANJE)

TERTIAIR		QUARTAIR	
PLIOCEEN		PLEISTOCEEN	HOLOCEEN
REUZEHERT + OUD EN MIDDENPLEI- STOCEEN	JONG	DE MENS DE MAMMOET, HOLN- LEEUW, LANGHARIGE NEUSHOORN, BEER, ELAND, NIELPAARD, WOLF, LYNX, BIZON, HERT, RENDIER, VOE, ENZ.	 HUIDIGE TIJDERM ONG. 10.000 JAAR OUD.
	MIDDE		
	OU		
DE ONTWIKKELING UITGEDRUKT IN JAREN			
54.000.000		1.000.000	6.000

BEKNOPT OVERZICHT VAN DE ONTWIKKELING VAN DE ZOOG-
DIEREN EN DE MENS IN HET TERTIAIRE EN QUARTIAIRE TIJD-
PERK.



GERAAMTE VAN DE
KOP VAN MACHAIRODUS
(SABELTIJGER)

DE MACHAIRODUS.

of DE
SABELTANDTIJGER

(Machairodus: van het grieks Machaira =
dolk en odous, odontos = tand).

ARAM, de machtige vriend van onze hel-
den Noen en Toenga is zo'n Machairo-
dus, sabeltandtijger of sabeltijger.

Dit indrukwekkend roofdier, dat veel gro-
ter was dan onze huidige tijgers, leefde
nog in het pleistoceen (zie schema), maar
in het Neogeen was zijn rol voor goed uit-
gespeeld.

De sabeltandtijger kwam voor in Europa,
Azië en Noord-Amerika. Er hoeft geen
twijfel te bestaan, dat hij, overal waar
hij kwam, paniek zaaide.

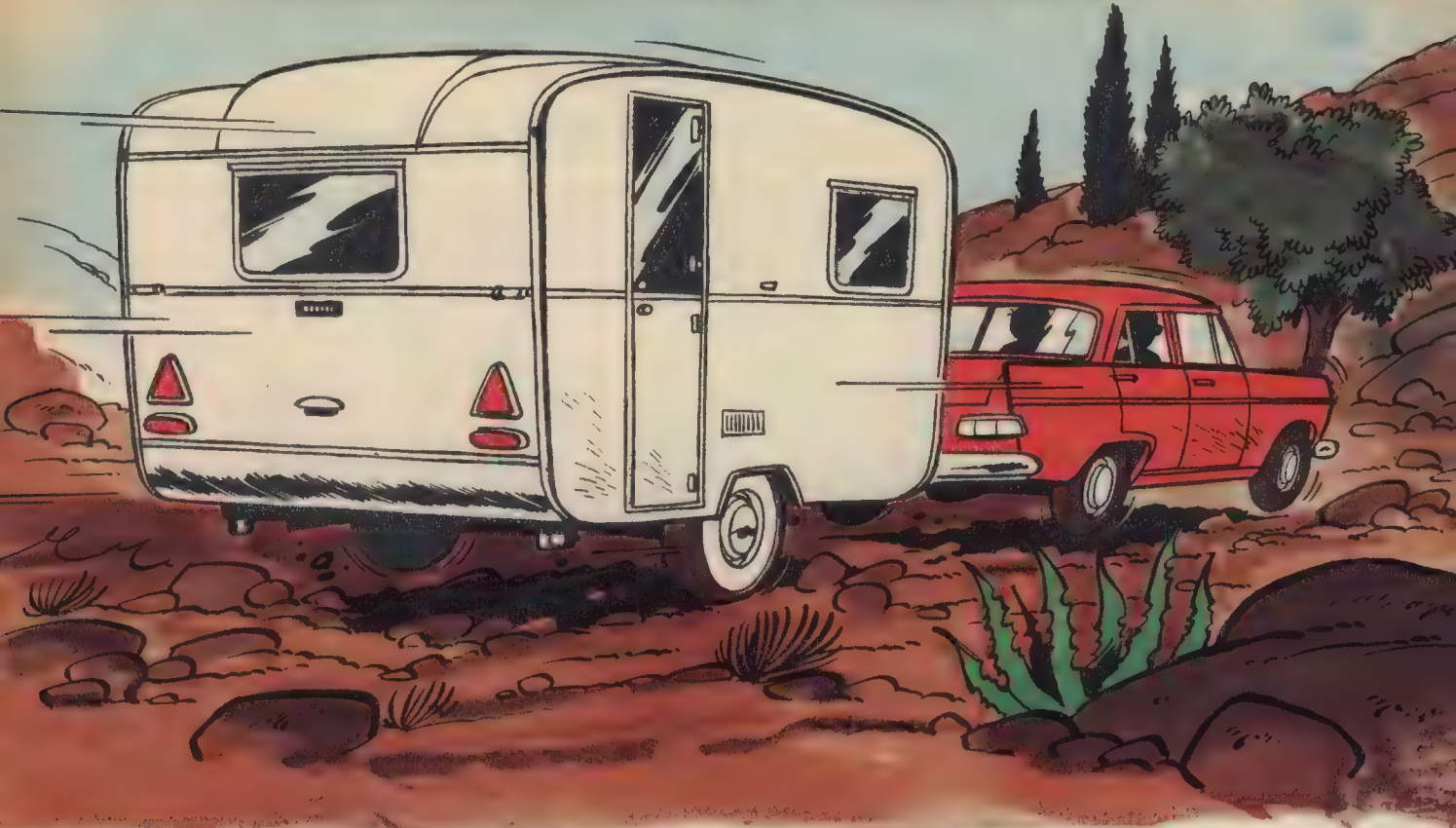
Hij is zelfs een van de weinige vleeseters,
die zich durfde te meten met de indruk-
wekkende olifantachtigen of de neushoorns.
Hij beschikte over vlijmscherpe klauwen
en machtige spieren. Zijn grootste wapen
vormden echter wel de twee machtige
hoekstanden (soms wel 14 cm. lang) in de
bovenkaak, waarvan de wortels tot achter
de oogkas reikten. Als het dier deze slag-
standen wilde gebruiken, sperde hij zijn
kaken, die op zeer bijzondere wijze schar-
nierden, wijd open.

Deskundigen hebben echter verklaard, dat
dit scharnier-systeem even nuttig als hin-
derlijk was en er mede de oorzaak van
geweest is, dat de soort uitgestorven is.



EEN REUZEHERT WORDT ANGE-
VALLEN DOOR TWEE SABELTAND-
TIJGERS.

Een reis om de wereld in ...



een Governor 360 TT

De Governor 360 TT heeft zijn proefrit dwars door Europa beëindigd. Deskundigen hebben hem met een snelheid van 115 km. per uur en zonder hem ook maar één ogenblik te sparen over kronkelige Spaanse wegen, door de Alpen en over de ruwe Belgische «kinderhoofdjes» getrokken.

Deze caravan heeft hiermee de zwaarste proef doorgemaakt, ooit op een kampeervagen toegepast, en hij heeft het er prachtig afgebracht.

De foto's op deze bladzijde zijn genomen na de proefrit. Met behulp van deze foto's gaan we je nu uitleggen, waarom de Governor een buitengewone caravan is...

1. De disselboom is verborgen onder de wagen en dat is jammer, want hiermee is ook een van de geheimen van een voortreffelijke wegligging verborgen. Dit geheim kunnen we weergeven met het cijfer 145! De lengte van de disselboom van de Governor is namelijk maar liefst 1,45 m. Vergelijk deze disselboom nu eens met die van andere caravans, dan zul je direct zien, dat hij aanzienlijk langer is. Een lange disselboom is de voornaamste troef van een caravan, waar men hard mee wil rijden op om het even welke weg, zelfs in haarspeldbochten.

Maar de lengte van de disselboom is niet alles. De zware kasten, waar kleren en keukengerel in opgeborgen moeten worden, zijn bij de Governor midden in de wagen gebouwd en het gewicht daarvan wordt dus gedragen door de as van de caravan. Als je dan ook nog weet, dat er meer voorwerpen op de grond aangebracht zijn dan onder het plafond, begrijp je ogenblikkelijk waarom de Governor zo'n buitengewone wegligging heeft. Let ook eens op de centrale plaats van de voornaamste berguimten en de plaats van de beide muurkasten waar boeken en kleinere voorwerpen in opgeborgen kunnen worden.

2. Misschien zul je wat verbaasd zijn over het feit, dat de ramen van de Governor kleiner zijn dan bij andere caravans het geval is. Bij de Governor heeft men namelijk ook aan de tempe-

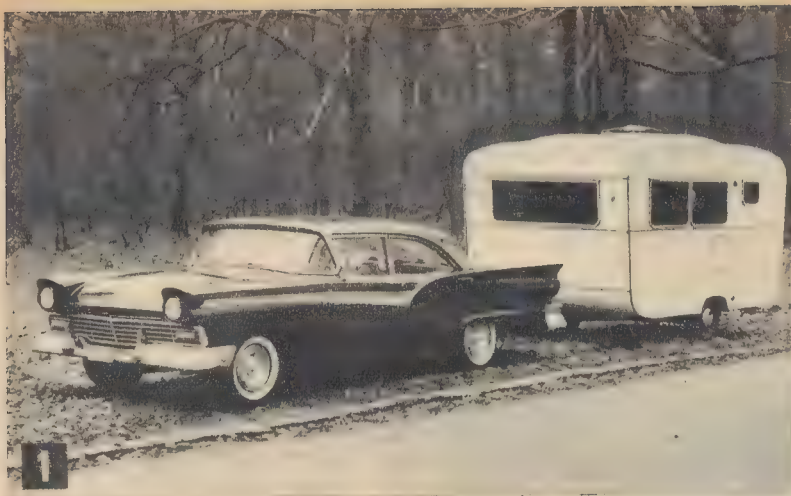
ratuur gedacht. Het dient tenslotte nergens toe speciale wanden te ontwerpen, die de temperatuur in de caravan regelen, als er dan weer grote openingen in gemaakt worden, die al het werk te niet doen. Met een Governor kun je rustig naar de wintersport gaan en de caravan in een sneeuwveld parkeren of langs de brandend hete wegen in Spanje trekken, zonder dat je ook maar één ogenblik last hebt van kou of warmte. Toch komt er ruim voldoende licht in de Governor; daar zorgen zeven ventilators voor.

Zie je dat kleine hekje naast de deur? Twee gelijksoortige hekjes zorgen voor de luchtverversing in de caravan bij de keukenafdeling en bij de klerkasten (want kleren moeten ook kunnen ademen). In het midden bevindt zich ook nog een ventilator.

De wanden van de Governor zijn niet van aluminium gemaakt (dat is alweer ouderwets), maar van een zeer stevig soort plastic.

Men heeft gebruik gemaakt van de meest moderne technische snufjes om een carrosserie uit een geheel te ontwerpen, samengesteld uit zelfdragende sandwich-panelen.

De door sleeparmen verzekerde vering van de Governor is volmaakt aangepast aan dit voertuig, dat zich niet uit zichzelf voortbeweegt. Het getrokken wiel vangt nare schokken beter op, dan een wiel dat voortgeduwd wordt (probeer het maar eens door een kruiwagen



afwisselend duwend en trekkend voort te bewegen). De vorm van het chassis maakt het mogelijk de vertikale kracht op 3 punten te verdelen, namelijk 2 liggers aan de buitenzijden en 1 ligger in het midden.

Al deze bijzonderheden tesamen maken de vering van de Governor-caravan zo voortreffelijk, dat men tijdens de proefrit (en hoe verbaasd was men niet!) meer dan eens merkte, dat de trekauto hobbelde, terwijl de caravan volmaakt stabiel bleef.

De Governor TT vreest geen enkel wegdek!

3. Nu zullen we eens een blik gaan werpen in de caravan zelf. De opstelling van de verschillende onderdelen, de luxueuze afwerking, het heeft allemaal meer weg van een jacht dan van de doorsnee-kampeervagen.

Het voorste gedeelte is een echte lounge, waar gezellig een praatje gemaakt kan worden. Tijdens de maaltijden wordt de tafel tussen de stoelen geplaatst en na het eten, verdwijnt hij weer. Is dat nou niet veel leuker dan een vaste tafel?

Onder de zitplaatsen zijn nog berg-ruimten aangebracht. Het meubilair is mahoniehout (zoals dat nu eenmaal hoort in een jacht... op vaste grond), de dikke matras is van polyester-schuim. Twee elektrische lichtpunten (op een accu of het elektriciteitsnet),

strak en modern van stijl, zorgen voor de verlichting in dit gezellige hoekje.

4. Ben je moe? In dertig seconden tijd kan de eetkamer veranderd worden in een slaapkamer voor drie personen. Het hoge bed, met een echte matras, is even comfortabel als het dubbele lage bed.

Je boeken en je transistor zijn binnen handbereik, hier moet het wel goed rusten zijn.

5. Het achterste gedeelte hoeft niet onder te doen voor het voorste. De gezellige divan kan omgevormd worden tot twee heerlijke slaapplaatsen en in de divan is nog ruimte om de lakens, de slopen en de dekens op te bergen. Handig bedacht, hè!

De keuken (met ijskast, water onder druk, enz.), het toilet, de ingebouwde wastafel, de hangkast en de verwarming bevinden zich allemaal in het midden-gedeelte van de caravan.

Als iemand er in slaagt op een oppervlakte van 3,60 m x 2 m een zitkamer, een eetkamer, twee slaapkamers, een keuken en een klerkast aan te brengen, is dat toch wel iets heel bijzonders! En toch is dat nog niet alles! De prijs van dit rijdende juweel is slechts 66.990 F.

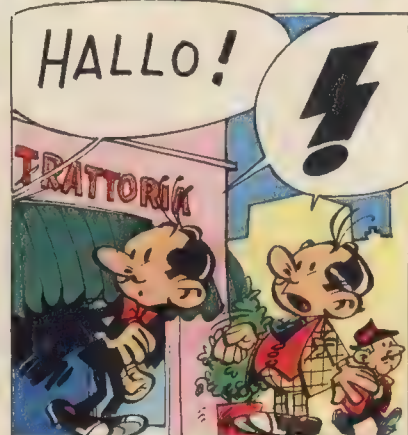
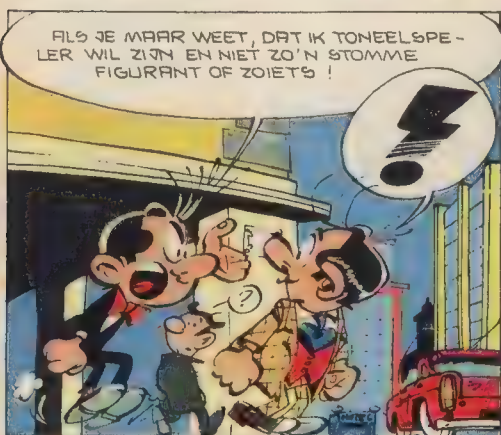
Met andere woorden een caravan, waar je een voordelige reis om de wereld mee kunt maken.



Publi-reportage.

SPAGHETTI

Om een door de politie gezochte misdadiger te kunnen verbergen.



op de planken

door
Dino Attanasio
TEKST: R. FRANCEL

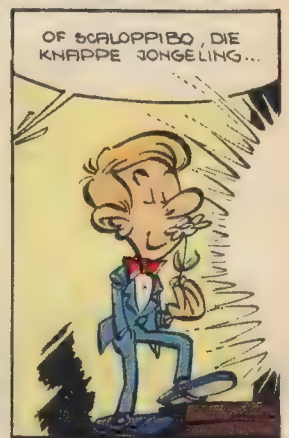
aat Big Ben opnieuw met een groep toneelspelers door het land trekken.



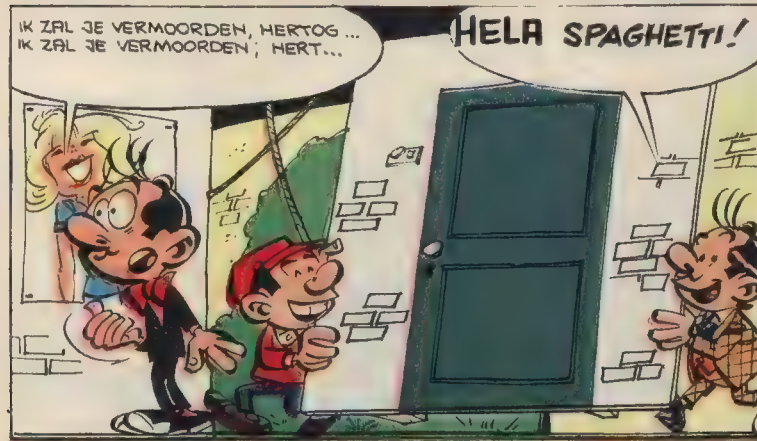
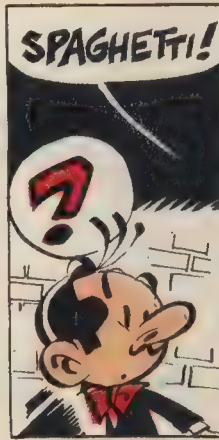
(1) ZIE: SPAGHETTI, DE SMOKKELAAR.



SPAG



HETTI



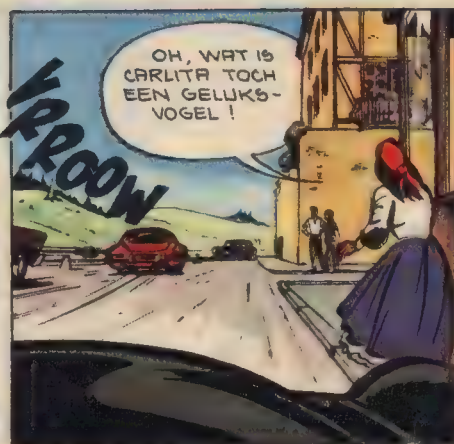
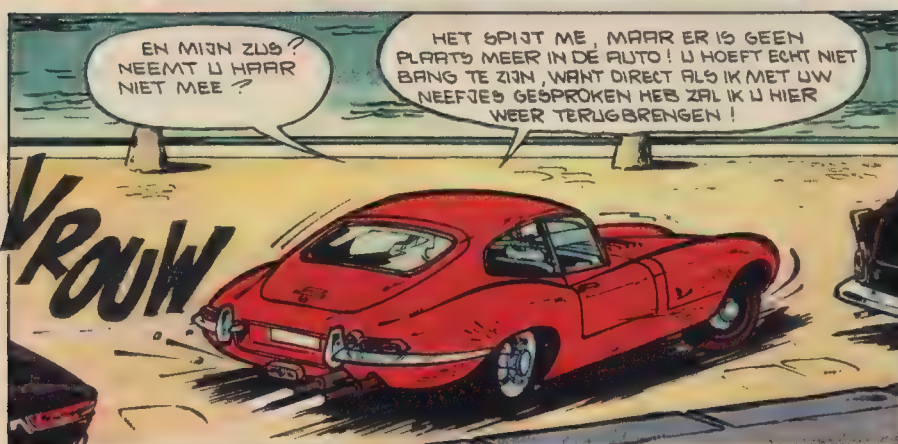


DAN CO

Hoe Dan en de andere Rode Bizons ook zoeken, Jacques Gagnon

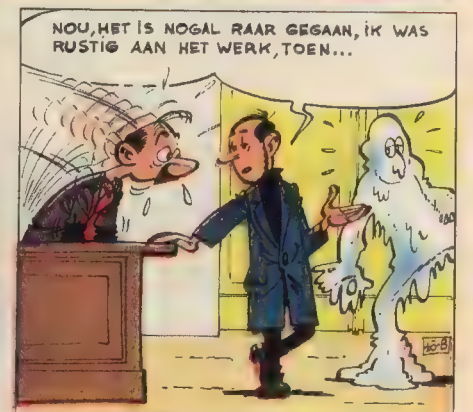
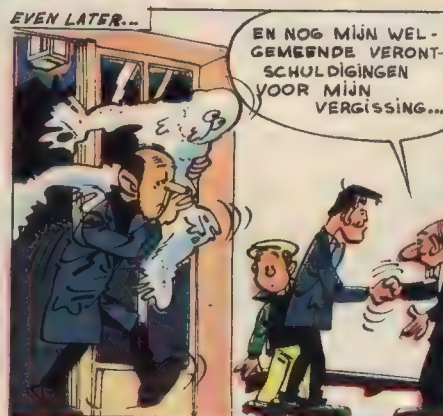
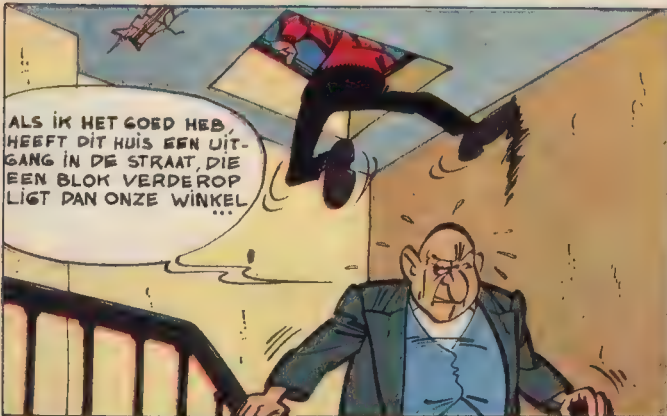


blijft onvindbaar. Toch verliest Dan de hoop niet!



TIM EN TOM

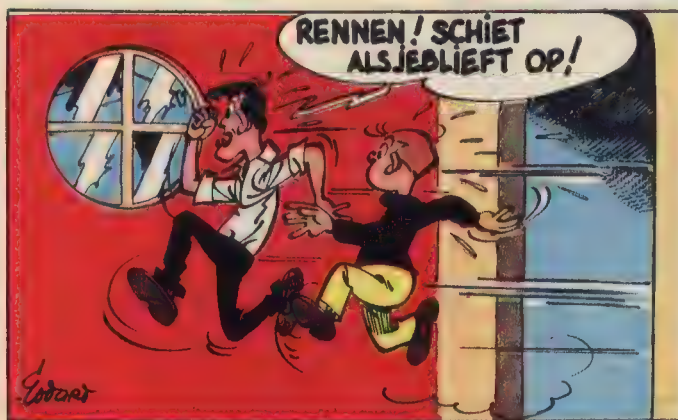
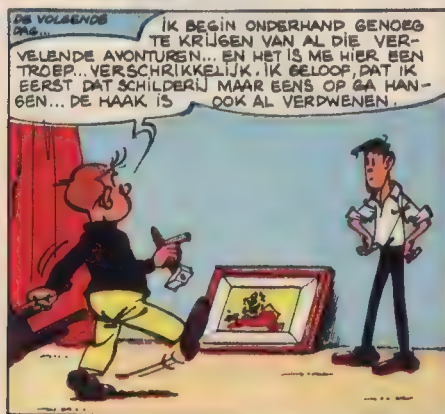
Tim achtervolgt drie



OH, SCHEER JE WEG!

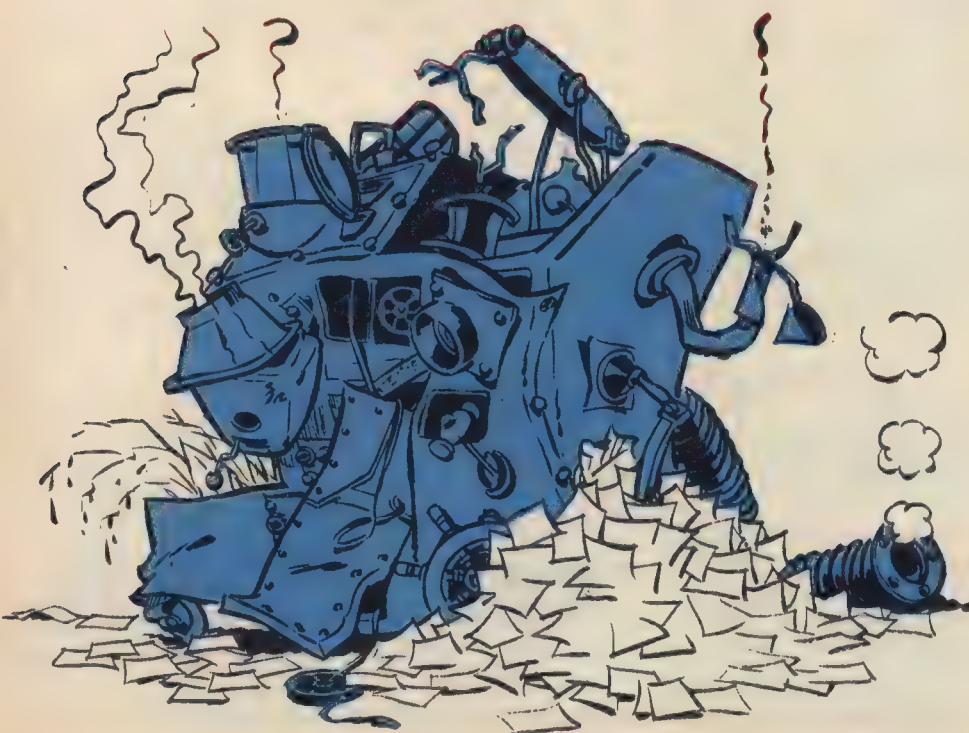
door
Ewald

leven over de daken...



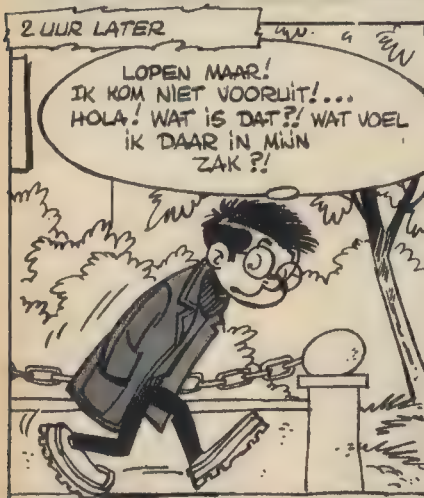
EINDE
VAN DIT
DEEL

HET ZAL WEL VOLGEND JAAR WORDEN...

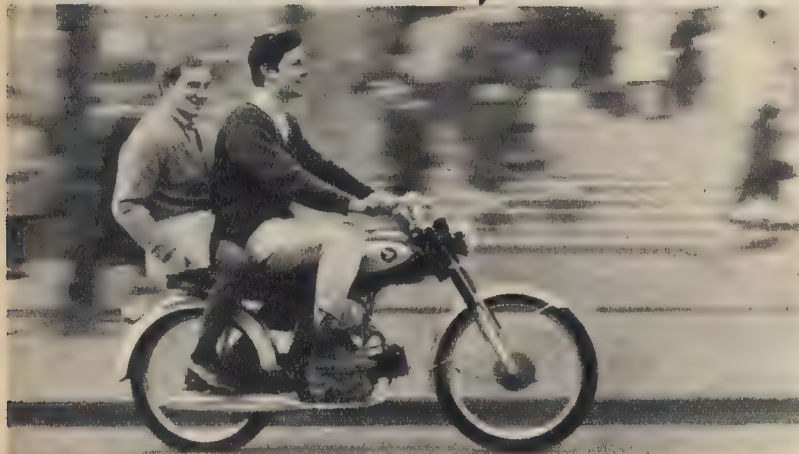


We zullen de waarheid onder ogen moeten zien. De Dingelus 001, ons elektronische brein, heeft de enorme stroom brieven niet kunnen verwerken. Hij kan het niet meer aan! Een vluchtige blik op de hierbij afgedrukte opname zal je dat wel duidelijk maken. Dit jaar zal de traditionele jury, samengesteld uit gewone menselijke wezens, zich dus weer bezig houden met de brieven, die we ontvangen naar aanleiding van de Grote Wedstrijd. Het is te hopen, dat deze taak volgend jaar overgedragen kan worden aan Dingelus 002.

MARATHON VAN DE HONGER



100 Km met 1,5 LITER gewone benzine !



Meer nog, dat is heel gewoon voor een Honda 50 cc motor, omdat het een 4-takt motor is, net als bij de personenwagens. Hij is beter afgewerkt, technisch vooruit op de oudere 2-takt motor. Maar vooral, een 4-takt motor vergt minder onderhoud, verbruikt slechts gewone benzine en sluit dus dure en nogal vuile mengsmering uit. Voortaan geen olievlekken meer op de klederen noch vervuilde bougies. Nog iets, hij biedt groter veiligheid omdat hij schier geruisloos rijdt : op een Honda hoort men zeer goed het omringende verkeer ! Een Honda 4-takt...viervoudige kracht.

Wist U het al ?

- Ieder jaar worden er over de ganse wereld meer dan 1.400.000 Honda brom- en motorfietsen gekocht.
- De Honda race-motorfietsen reden sedert 1961 in de wereldkampioenschappen, zuivere snelheid, van de ene overwinning naar de andere !
- Op de moeilijke en zeer zware omloop van het eiland Man, waar ieder jaar de beroemde « Tourist Trophy » betwist wordt, hebben 2 HONDA C 100 serie-bromfietsen dé prestatie geleverd door 7 dagen en 7 nachten non-stop te rijden en aldus ieder meer dan 8.000 km af te leggen. Van een prestatie gesproken !

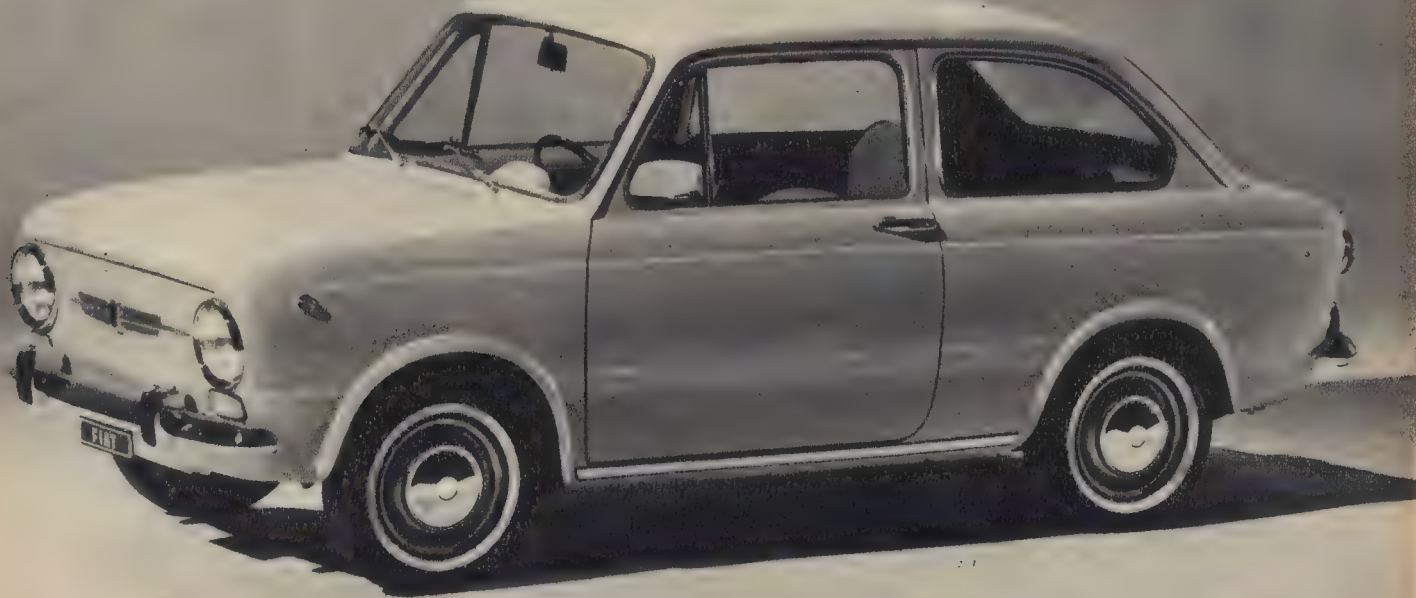


HONDA

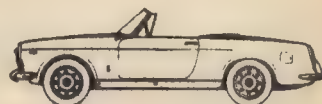
HONDA : 's werelds grootste producent van tweewielers !

127.000 personen vertroetelen hun...

**FIAT
850**



*Door de medewerking van 127.000 eerste klas technici,
verdeeld over 24 productie-centra,
is men gekomen tot deze moderne wagen.*



*Welke eisen u ook aan een wagen stelt,
bij FIAT vindt u altijd een model, dat speciaal geschikt is voor u.*

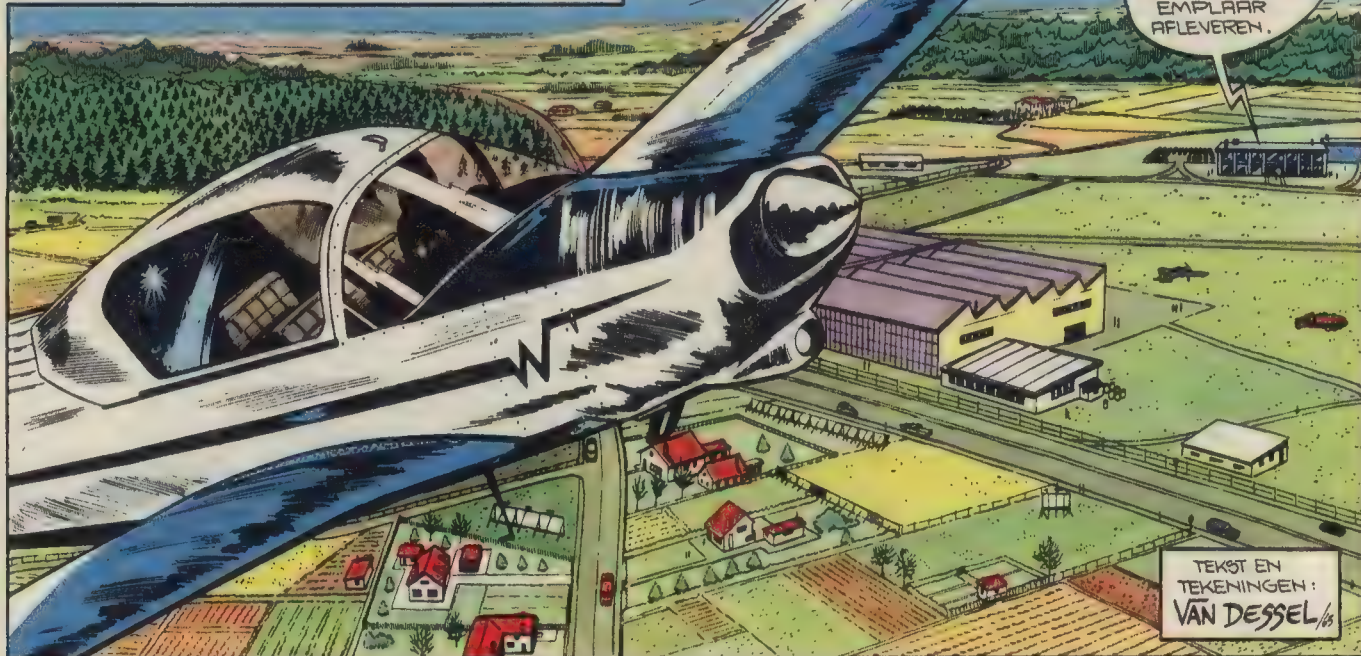
**FIAT
850**

DE EERSTE PRIJS
VAN DE GROTE
KUIFJE'S WEDSTRIJD
1966



33 JAAR LATER... In de voetsporen van **MERMOZ**...

EINDE 1963. OP EEN KLEIN FRANS VLEGVELD
IN HET DEPARTEMENT PUY-DE-DÔME...



BRAZILIË
HEEFT BELANG-
STELLING VOOR
ONZE SUPER 4.
BINNENKORT MOE-
TEN WE EEN EX-
EMPLAAR AFLEVEREN.

TEKST EN
TEKENINGEN:
VAN DESSEL 1/5



WE KUNNEN HET TOESTEL PER
SCHIP VERVOEREN.

MAAR HET ZOU VEEL
BETER ZIJN ALS IEMAND
HET NAAR RIO ZOU VLEGEN



DAARMEE KUNNEN WE DAN METEEN LATEN ZIEN, HOE GOED
ONZE SUPER 4 EIGENLIJK WEL IS... PERSOONLIJK VOEL IK ER
WEL IETS VOOR!

MAAR...



MAAR WAT? HET
ZOU NIET DE EERSTE KEER
ZIJN, DAT EEN VROUW DE
ATLANTISCHE OCEAAN OVER-
VLEGT! (1)

(*) 1935: JOAN BATTEN.
1936: MARYSE BASTIÉ.



HEREN, EEN TOAST OP HET SUCCES
VAN MEVROUW PÉLISSIER!

BRAVO!

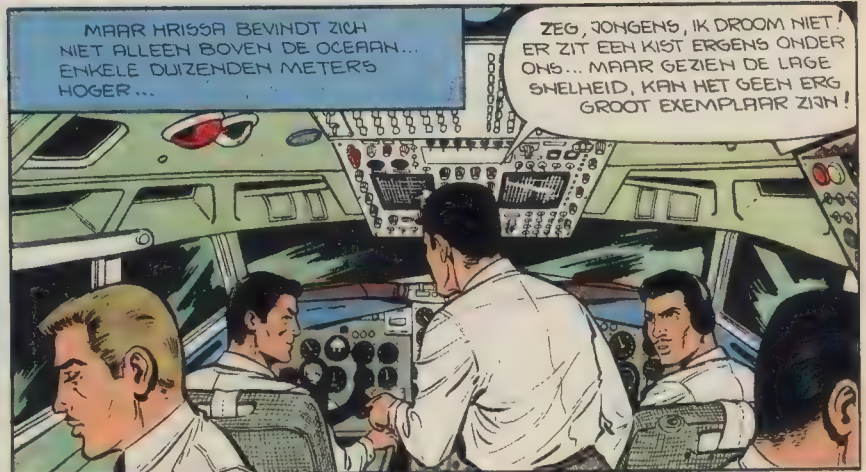
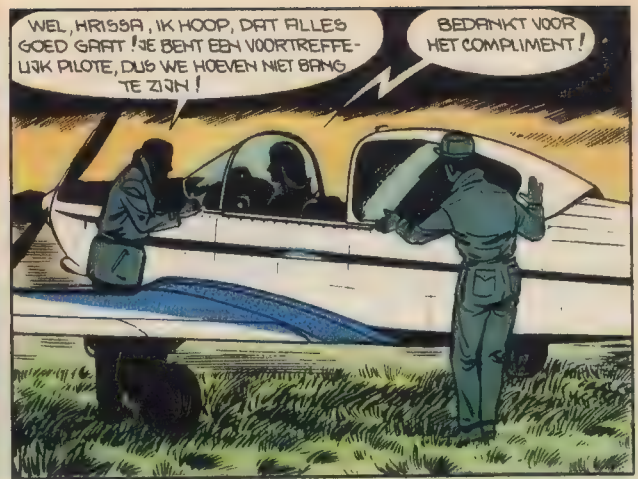


KRISTA PÉLISSIER VERTREKT VAN ISSOIRE
EN KOMT TE DAKAR AAN. ENKELE DAGEN
LATER, OP 5 FEBRUARI 1964, OM 1,30 U 'S
NACHTS...

DE WEERBERICHTEN ZIJN
GUNSTIG! U KUNT OPSTIJGEN!

NOU, DAN
BEGINNEN WE
MAAR AAN DE GRO-
TE SPRONG!

DE JEEP
STAAT BENEDEN
KLAAR!





NOW, DAT IS EEN JUFFERTJE
MET PIT, ZEG!

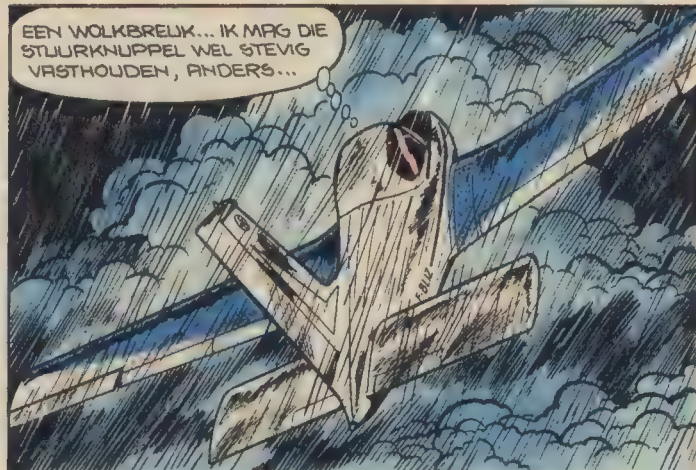


DE UREN GLIJDEN VOORBIJ EN EEN NIEUWE DAG BREEKT AAN...

PRACHTIG, ZO'N ZONSONGANG!
OM DAT TE ZIEN, ZOU EEN MENS NOG
VEEL MEER WILLEN WAGEN!

ALLES
VERLOOPT NOR-
MAAL, TOT...

ALLEMAGTIG, WAT EEN
WOLKEN! MERMOZ HEEFT DAAR
OOK HEEL WAT LAST MEE GEHAD!



EEN WOLKBREUK... IK MAG DIE
STUURKNUPPEL WEL STEVIG
VASTHOUDEN, ANDERS...



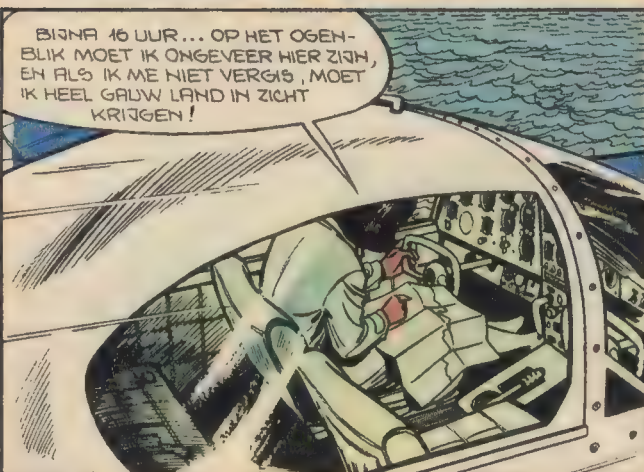
IK MOET HIER UIT ZIEN TE KOMEN. MIS-
SCHIEEN IS HET ZICHT BETER ALS IK WAT
LAGER GA VLIEGEN...



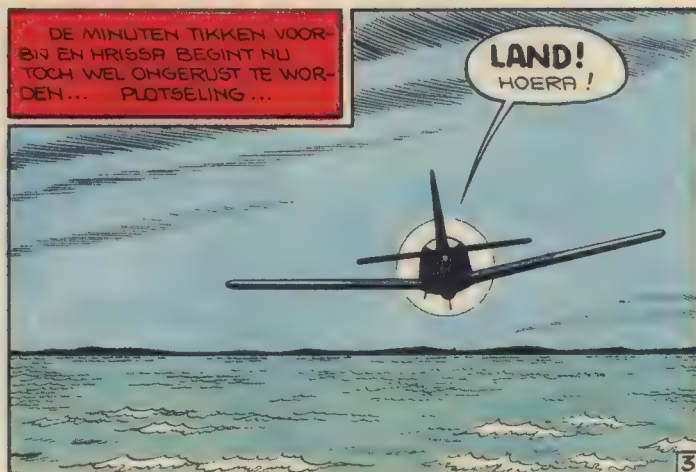
HIER GAAT HET AL BETER...
IK GELOOF, DAT HET ERGSTE
NU WEL ACHTER DE RUG
IS!



ALS IK MAAR NIET TE VER
UIT DE KOERS GERAAKT BEN
MET DAT AVONTUUR...



BIJNA 16 UUR... OP HET OGEN-
BLIK MOET IK ONGEVEER HIER ZIJN,
EN ALS IK ME NIET VERGIS, MOET
IK HEEL GAUW LAND IN ZICHT
KRIJGEN!

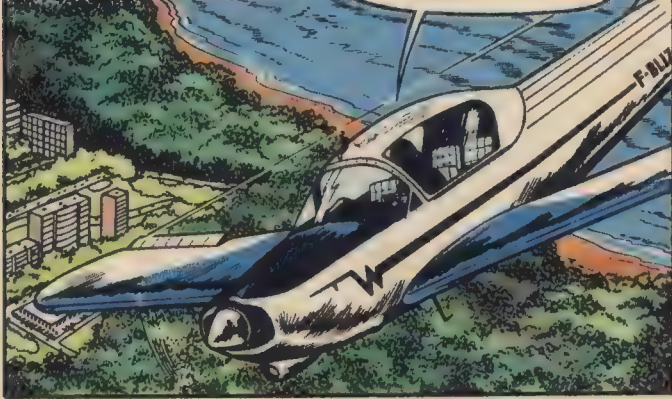


DE MINUTEN TIKKEN VOOR-
BIJ EN HRISSA BEGINT NU
TOCH WEL ONGERUST TE WOR-
DEN... PLOTSELING...

LAND!
HOERA!

ENKELE MINUTEN
DAARNA ...

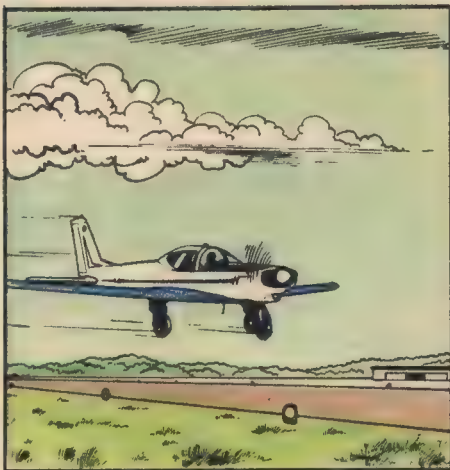
NATAL! HET IS GELUKT!
MIETERS! NU ZAL IK CON-
TACT OPNEMEN MET DAKAR!



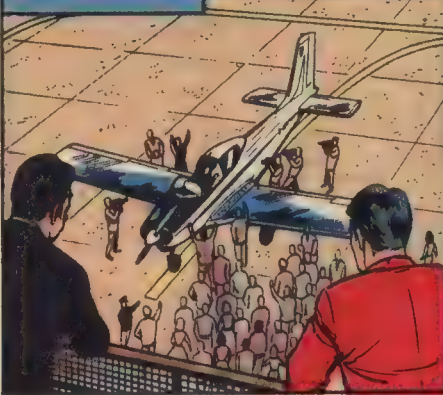
ALS DE MANNEN HET BERICHT VERNEMEN ZIJN ZE ENTHOUSIAST!

IK BEN NU BOVEN NATAL ... ALLES IN
ORDE EN DE "KLEINE ZOELOE"
MAAKT HET LIJFTEKEND!

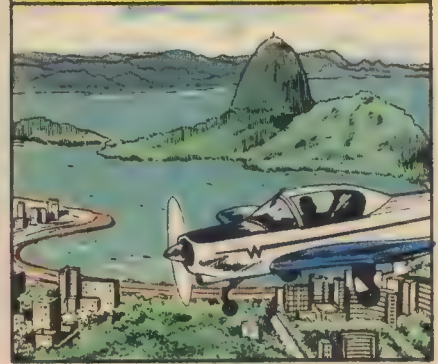
FANTASTISCH!
KEURIG
GEDAAN!



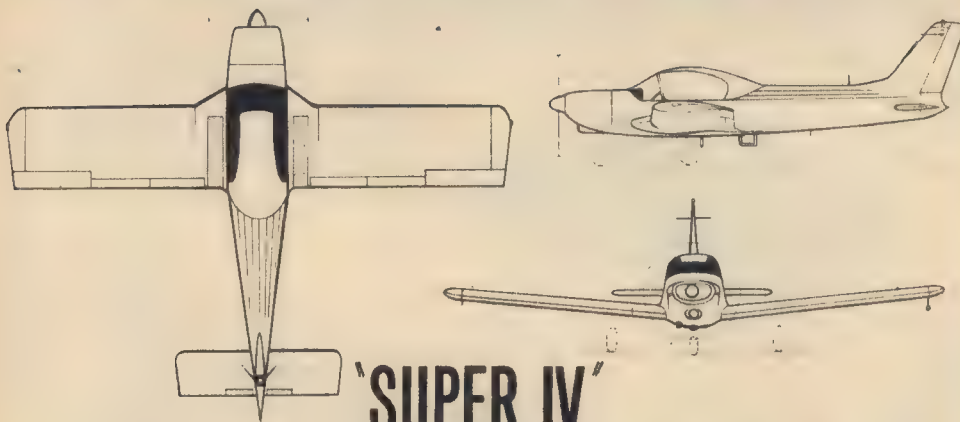
ALS HET TOESTEL EINDELIJK STILSTAAT OP
DE LANDINGSTRIP, REKT EEN GEESTDRIFTIGE
MENIGTE ERHEEN.



OP 7 FEBRUARI LEVERDE HIRISSA PÉLISSIER
HAAR TOESTEL IN RIO AF EN WERD
ZO DE DERDE PILOOT, DIE HET ZUIDELIJKE
DEEL VAN DE ATLANTISCHE OCEAAN OVERGESTOKEN
WAS.



ZE LEIDE DE 3.150 KM.
OP TIJDE VAN HET
TOESTEL.
EEN TAVOIE PRESENTIE
VAN DE KLEINE ZOELOE,
MAAR OOK VOOR
DE LANT (5 JAAR) EN
DE LANT (3 JAAR) DE
KINDEREN VAN
HET TOESTEL.



'SUPER IV'
wassmer

TECHNISCHE BIJZONDERHEDEN:

LEEGGEWICHT	700K
TOEGESTANE VRACHT	1800K
INHOUD VAN DE TANK (IN DIT GEVAL)	250L
WEGELOPPERVAK	480L
MAXIMUM SNELHEID	16 M/S
KRUISSNELHEID MET 75% VAN HET VERMOGEN	275 KM/H
STIGSNELHEID	265 KM/H
AFSTAND BIJ HET OPSTIJGEN	OP 2000 M
AFSTAND BIJ HET LANDEN	5 M/S
VERBRUIK BIJ 75%	185 M
VERBRUIK BIJ 65%	200 M
VERBRUIK BIJ 55%	40 L/H
4 CIL FLAT-FOUR LYCOMING - MOTOR	34 L/H
	29 L/H
	0360 AIR

KUIFJE ANTWOORDT

HOE OUD ZIJN ZIJ ?

Beste Kuifje, is het erg gek als ik je vraag me te zeggen hoe oud Rik Ringers en Bernard Prince zijn ?

Fransje Bertels, Den Haag.

Het is natuurlijk niet gek dat eens te vragen, maar ik geloof niet, dat er al ooit iemand eerder over nagedacht heeft, want deze vraag is ons nog nooit gesteld. Vanzelfsprekend hebben onze helden geen leeftijd, want dan zouden het geen helden zijn. Toch hebben we Tibet (voor Rik Ringers) en Hermann (voor Bernard Prince) eens gevraagd wat ze over hun eigen helden denken. We zijn er achter gekomen, dat Rik rond de 23 moet zijn en Bernard rond de 30. De toekomst ligt dus voor hen open !

NADINE...

Beste Kuifje, ik heet ook Nadine, net als het meisje in een van de laatste verhalen van Rik Ringers. Kun je me misschien ook vertellen waar die naam vandaan komt ?

Nadine Brandt, Antwerpen.

De naam Nadine is een verbastering van een Russisch woord, dat «Hoop» betekent. Je hebt er waarschijnlijk geen idee van gehad, hoe mooi je eigen naam wel was ! De antieke Romeinse Hoop is een nimf met een bloemkroon en een ruiker. Groen is haar kleur : het jonge groen dat de oogst voorafgaat. Het anker is haar veel later toegevoegd.

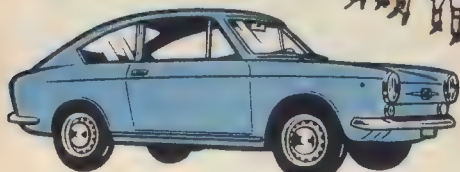
POLITOYS

M

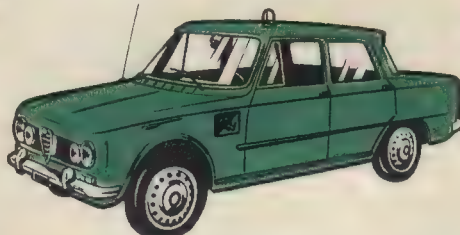
*Het prachtige lijnenspel
van de Italiaanse wagens !*

Alle modellen van POLITOYS-M zijn nauwkeurige reproducties op schaal 1 : 43 van echte prototypes. Elke wagen is voorzien van portieren, een kofferruimte met openslaande kap, wegklapbare stoelen, een keurig afgewerkt interieur, vering, stuur, ruiten, enz...

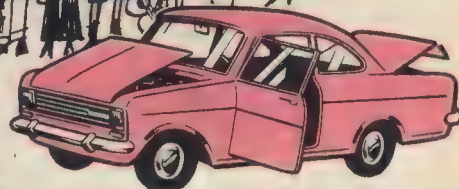
Prijs : 85 en 99 F



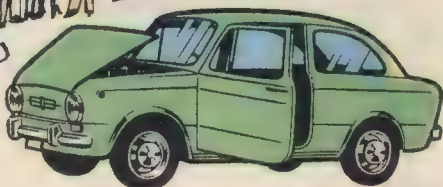
517 : Fiat 850 Coupé



531 : Alfa Roméo Giulia T.I. « Gazzella »



510 : Opel Kadett Coupé



513 : Fiat 850

Verkrijgbaar in elke gespecialiseerde speelgoedzaak en in alle warenhuizen.



523 : Alfa Roméo Giulia T.I. Super

• POLITOYS - M - EEN EXCLUSIVITEIT S.I.O. •

LEES JIJ OOK GRAAG ?

Kuifje, lees jij ook graag? Ik heb net «De onsterfelijke Pa Pinkelman» van Godfried Bomans gelezen. Vind je dat ook zo goed? Ik vind het een fantastisch boek! Kun je ook zeggen hoe oud Bomans is?

Frieda Gunshof, Brugge.

Wij hebben genoten van die «Onsterfelijke Pa Pinkelman». Pinkelman gaat, zoals de auteur het zelf zegt, «door het leven met de hemelse goedgelovigheid, die de sleutel tot alle avonturen is.»

Godfried Bomans werd geboren op 2 maart 1913, nu kun je zelf uitrekenen hoe oud hij is. Hij heeft een heel originele fantasie en een bijzonder scherpe pen.

1 APRILGRAPPEN

Hoe komt het, Kuifje, dat men elkaar op 1 april met dwaze fopperijen om de tuin mag leiden? Heeft dat gebruik altijd bestaan?

Henk v. Lathem, Brussel.

Waar en waarom men éerst is begonnen met die grappen, is moeilijk te achterhalen. Heel zeker is, dat 1 april thans in de Scandinavische landen met meer animo wordt gevierd dan bij ons. In Nederland zegt men, dat de fopperijen van 1 april een herinnering zijn aan het foppen van Alva door de Watergeuzen op 1 april 1572. In België heet 1 april wel eens «Verzenderkensdag». De oorsprong schijnt te liggen in het feit dat in sommige landen vroeger het jaar op 1 april begon. Daar men bij de aanvang van het nieuwe jaar geschenken geeft, gaf men op de «afgestelde nieuwjaarsdag» spotgeschenken.



KUIFJE IS OPPERBEST!

Ik lees Kuifje al acht jaar en vind het een mooi weekblad. Ik lees gaarne de verhalen van Rik Ringers, Ton en Tinneke, De Koene Ridder, Ringo, Blake en Mortimer en Michel Vaillant. Minder graag de Muskietier en Jari. Geef eens meer volledige stripverhalen over detectives, science-fiction en ook westerns. Ik vraag ook wanneer Kuifje zelf terugkomt. In een nieuw verhaal, natuurlijk, de andere kennen we toch al! En zorg maar dat kapitein Haddock er bij is, hé!

Daniel Uytterhoeven, Evere.

Kuifje komt terug, wees maar gerust! De kapitein is er dan beslist ook bij want zonder die uitbundige, grappige en in-goede kapitein is toch geen verhaal mogelijk. Hergé werkt heel hard aan de nieuwe avonturen van zijn helden. Heb dus nog wat geduld!



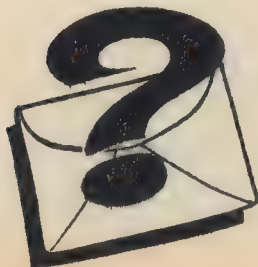
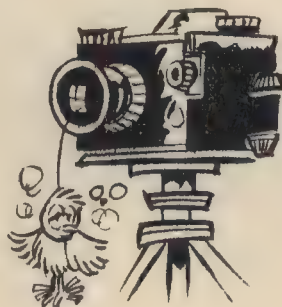
DE MOOISTE FOTO'S

Ik hou van foto's en mijn vrienden ook. Ik ben zelf amateur-fotograaf en stel voor in Kuifje een permanente fotowedstrijd te organiseren. Kan dat niet?

Herman Wouters, Putte.

We vinden je voorstel heel interessant, maar kunnen voorlopig geen echte fotowedstrijd organiseren. Wat we wél zullen doen is: de beste en mooiste foto's, die ons door onze lezers gezonden worden, publiceren in onze rubriek «Kuifje zag voor je». Vind je dat geen goed idee?

Aan het werk dan maar, amateur-fotografen!



Sommige correspondenten vergeten nog steeds hun volledig adres te vermelden. Ze hoeven dan ook niet op een antwoord te rekenen...

Mogen we nog iets vragen, beste vrienden? Wel... schrijf je naam en je adres heel duidelijk in blokletters.

Daag!

Kuifje

Zelfs indien uw "transistor" goed werkt...

zal hij nog beter en nog langer spelen met de rode Hellesens transistor-batterijen



HELLESENS
transistor-batterijen

BATTERIJEN DIE ZICH
HERLADEN WANNEER ZE
NIET WERKEN

DE KOENE

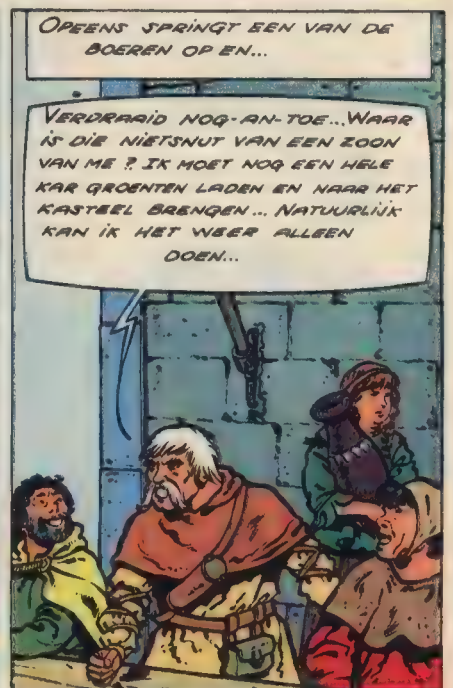
De jonge ridder wordt achtervolgd door de mannen van de Zwart



ZO NU EN DAN ZIET HIJ IN DE VERTE EEN EENZAME BOERENHOEVE LIGGEN EN OOK KOMT HIJ STEEDS MEER MENSEN OP DE VELDEN TEGEN. ZIJN DOEL KAN NIET VER MEER ZIJN...



HIJ GAAT DE GROTE GELAQKAMER BINNEN EN MENGTT ZICH TUSSEN DE BOEREN EN HANDELS- LIEDEN.. HIJ LUISTERT NAAR DE GESPREKKEN, MAAR VERNEEMT NIETS WAT VOOR HEM VAN BELANG KAN ZIJN...

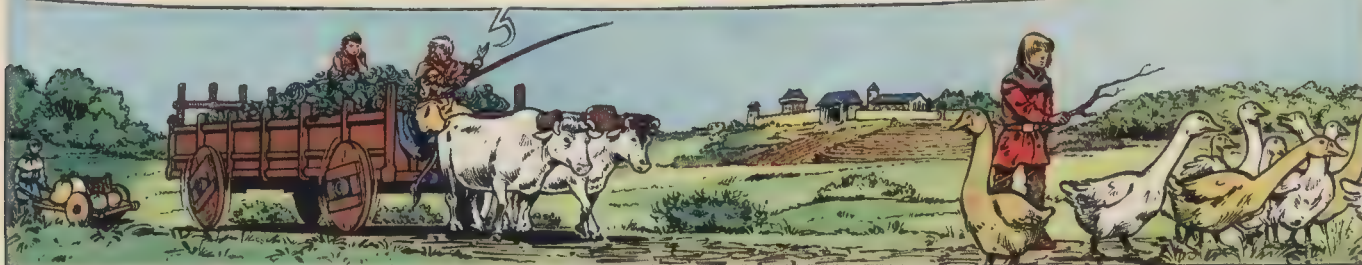


R I D D E R

door
Fr. CRAENHALS

Prins en verwisselt daarom zijn kleren met die van een varkenshoeder.

JIJ BENT ZEKER NOG NOOIT IN HET KASTEEL GEWEEST, HÈ? NOU, IK KOM ER MEER DAN EENS EN IK MAG ZELFS DE KEUKENS VAN HET KASTEEL BETREDEN... NOU ZET JE GROTE OGEN OP, HÈ? MAAR JE ZULT HET STRAKS ZELF ZIEN... ALLEMAAL RIDDERS EN EDELVROUWEN, GEKLEED ALS BEELDEN... HET IS PRACHTIG... EN DE DAMES ZIJN MOOI ALS ENGELen...



DE JONGEN LUISTERT NAAR HET GEPRAAK VAN DE OUDE MAN... MAAR OPEENS SCHRIKT HIJ, WANT DE WEG WORDT VERSPERD DOOR SOLDATEN...

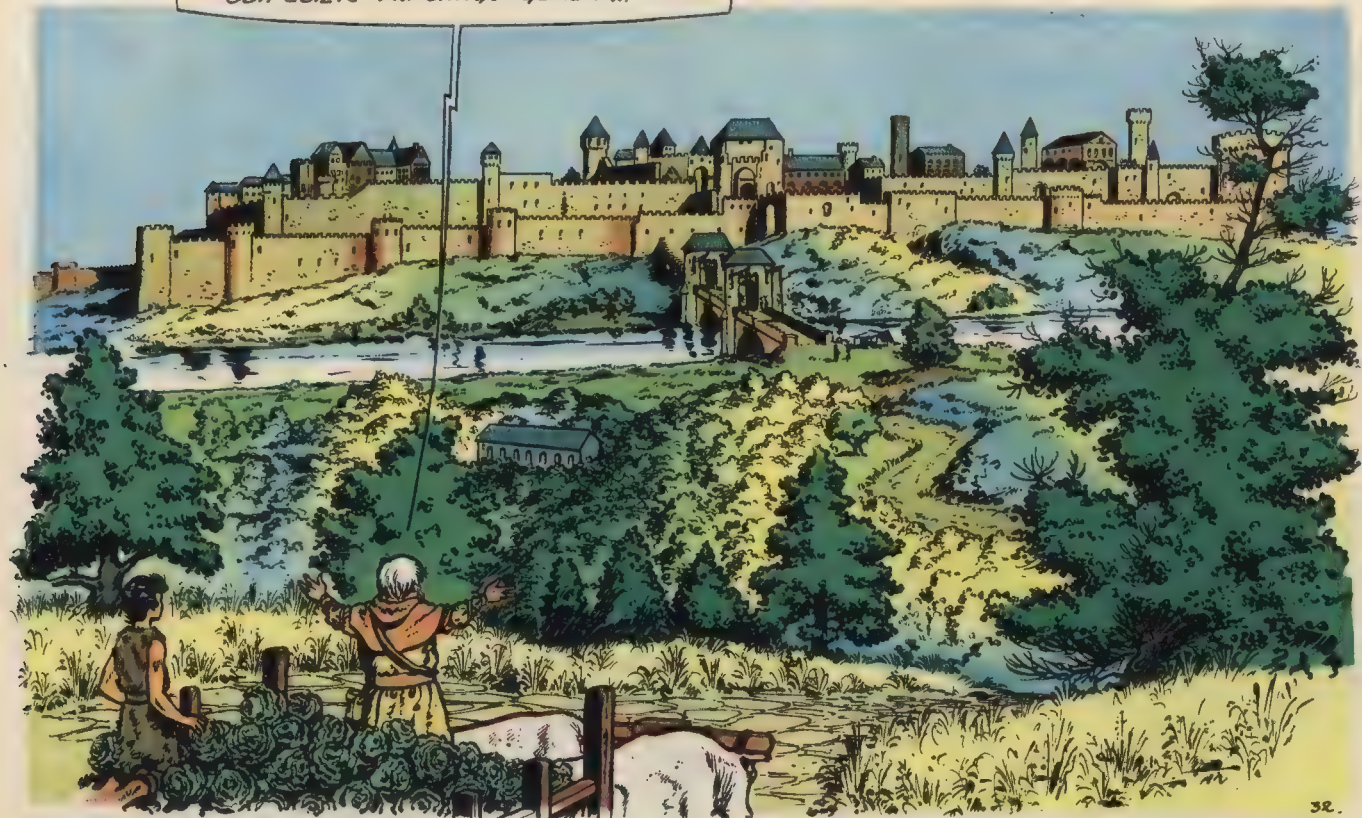


WAT MOET DAT? HERKENNEN JULLIE ME NIET?



OH, BEN JIJ HET... JA, RIJ MAAR DOOR, BOER OGER...

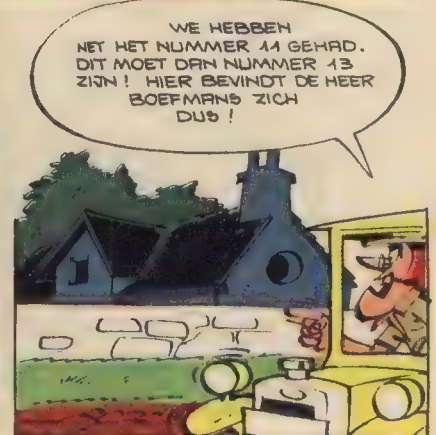
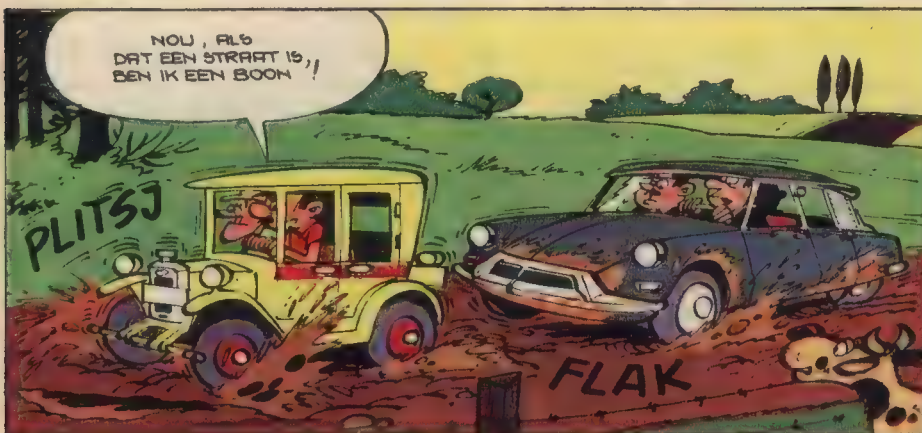
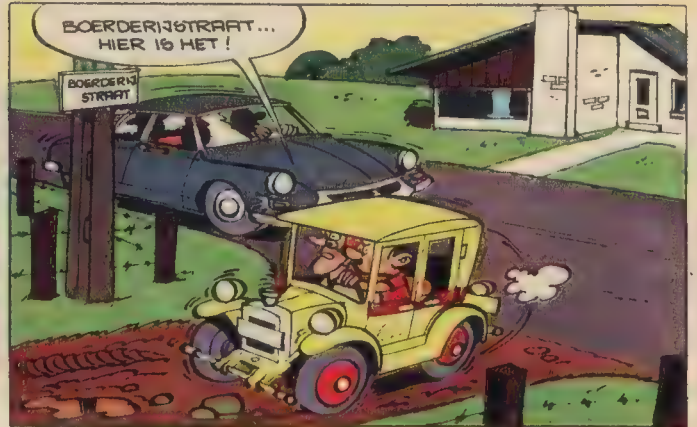
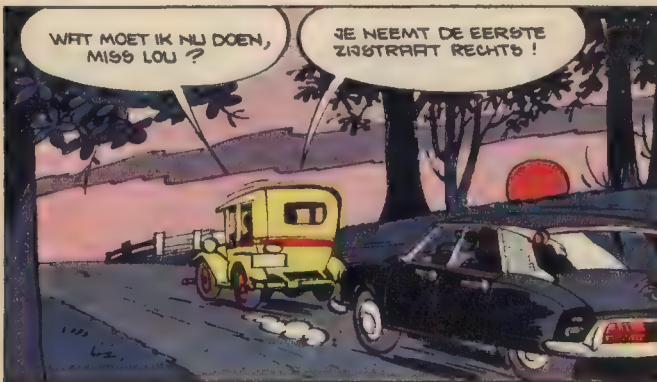
EN DAAR IS HET KASTEEL VAN ONZE GOEDE KONING ARTHUS. HEB JE VAN JE LEVEN AL OOI ZOIETS PRACHTIGS GEZIEN?..



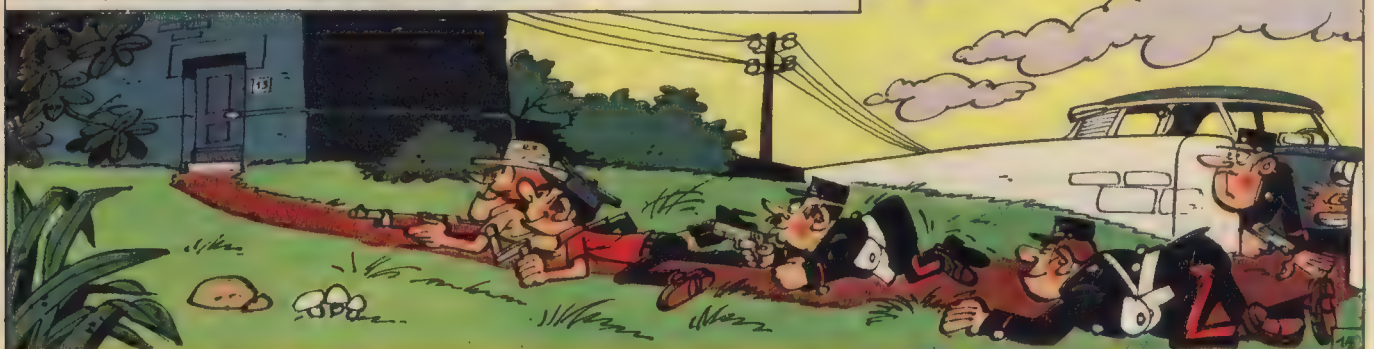


PECHVOGEL

HET BEGINT AL LICHT TE WORDEN ALS ONZE VRIENDEN EN DE POLITIE OP DE BEWUSTE PLEK AANKOMEN...



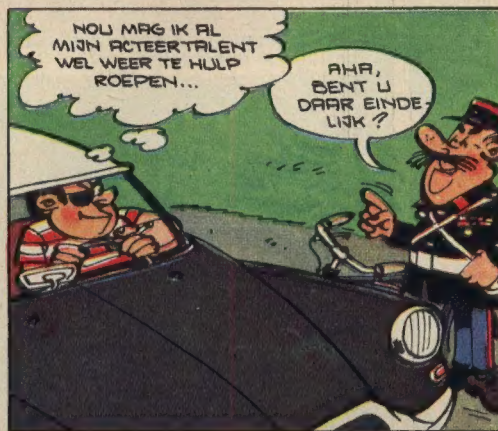
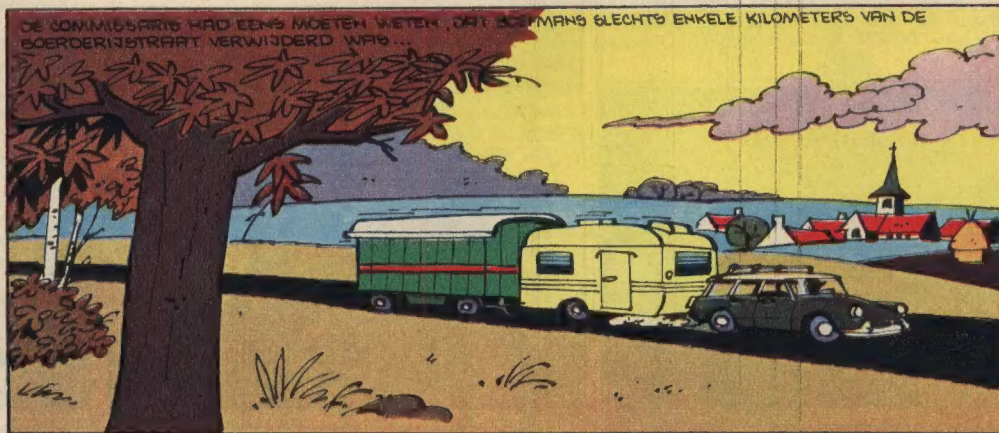
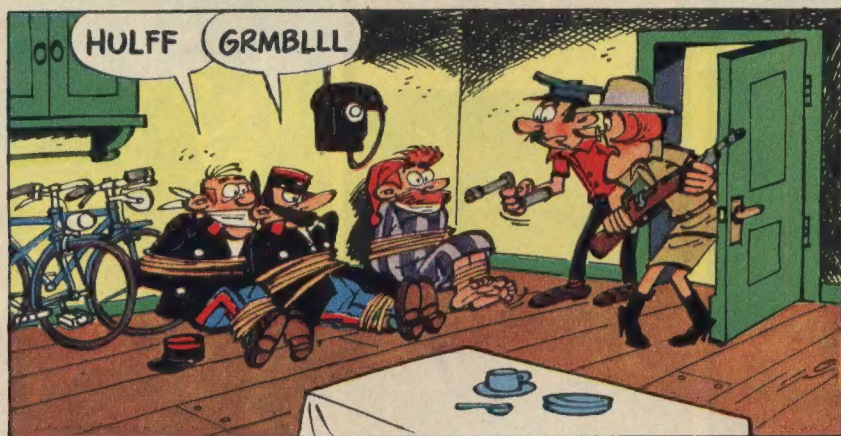
MET ARGUSOGEN EN DE VINGER OP DE TREKKER (DIT LAATSTE GELDT NIET VOOR PECHVOGEL, DIE ALS ENIG WAPEN EEN SLINGER BIJ ZICH HEEFT) SLIIPEN DE TROEPEN NAAR HUIS NR. 13 IN DE BOERDERIJSTRAAT, WAAR BOEFMANS VERBODEN MOET ZITTEN...



Pechvogel, miss Lou en de politie hebben ontdekt, uit welk huis Boefmans opgebeld heeft. Misschien kunnen ze hem nu eindelijk gevangen nemen.

TEKENINGEN
BERCK
TEKST
ACAR

MAAR MISS LOU EN PECHVOGEL VINDEN, DAT HET TEMPO WEL WAT OPGEVOERD KAN WORDEN...

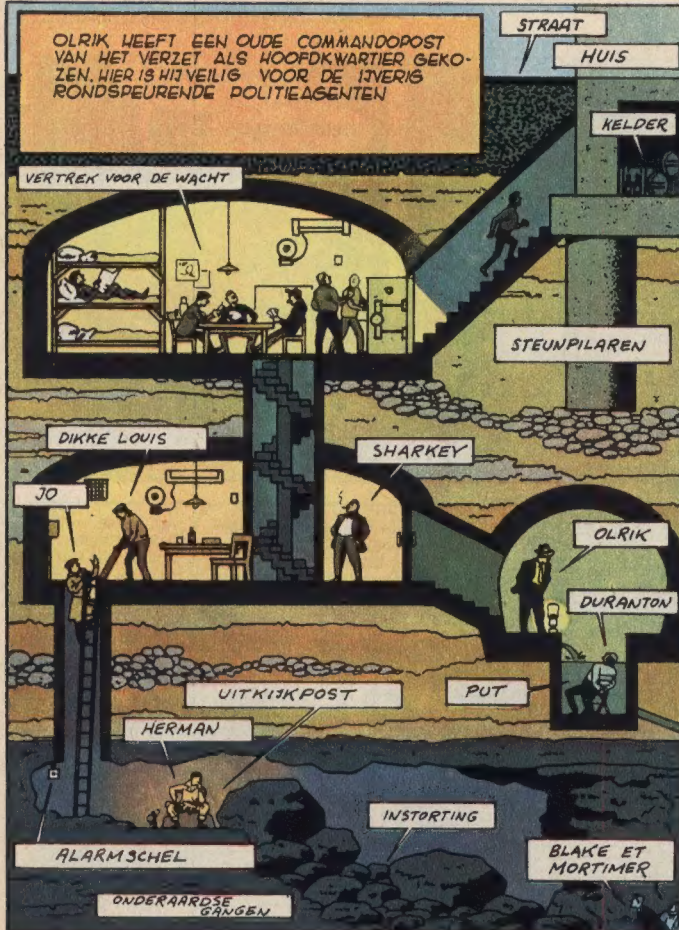




HET HALSSNOER VAN DE KONINGIN

door
E.P. Jacobs

Onze vrienden zijn nu op de goede weg en naderen de schuilplaats van Olrik.



DE JUWELIER ZIT INDERDAAD KLAPPERTEND IN HET WATER, DAT AL TOT ZIJN SCHOULDERS GESTEGEN IS. GROTE ZWEEEDRUPELS PARELEN OP ZIJN VOORHOOFD!



BLAKE EN MORTIMER HEBBEN BESLOTEN DE MAN BOVEN TE OVERVALLEN...



Wat een snerfbaan... Waarom moet hier voortdurend iemand op wacht staan? Zelfs een kat zou zich hier nog niet wagen!



MAAR OP DAT MOMENT...



Een kat, hoe is het mogelijk! Poespoespoes, waar zit je? Kom eens hier...



ZONDER ACHTERDOCHT TE KOESTEREN STAAT DE MAN OP MET DE LAMP IN ZIJN HAND...



PLOTSELING...



Hier zijn de
grote winnaars
van de
CASTELLO 7
wedstrijd!



1. ALAIN VINCART van Tubeke
wint een Philips bandopnemer
2. JOHAN SWINNEN
van Loksbergen-Halen
wint een SBR elektrofoon
3. LUC MICHIELS van Heverlee
wint een Philips transistor
4. M. VAN DER PERRE
van Aalst wint
een SBR transistor
5. JOSEPH NOIRHOMME
van Herstal wint
een SBR transistor

Wij feliciteren hen met hun doorzicht en wensen hen veel plezier, evenals natuurlijk de 95 andere winnaars, die persoonlijk langs de post werden verwittigd.



CASTELLO 7 de vulpen met
dubbele inktpatroon.

Schrijven... ...daarvoor zorgt
Faber-Castell.



*Dit weekblad
moet verkocht worden
tegen de verplichte prijs.
Het mag noch in een leesmap,
noch in huur gegeven worden,
behalve wanneer de
uitgever zijn toestemming
heeft verleend!*

Het weekblad "KUIFJE" Lombard Uitgaven
P.-H. Spaaklaan 1-11, Brussel 7- Prk. 1909.16.

Uitgav.-Directeur: Raymond LEBLANC, Isid. Gérardlaan, 9, Brussel 16
Redaktie: GREG - H. LIESSE - F. DOP
Heliograf: N.V. PERIODICA



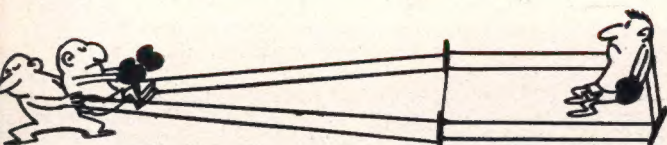
KUIFJE-NEDERLAND
Redaktie-Adm.: Nijverheidsweg, 3, IJsselstein - Tel. 03478-2122
Postbus 2186, Utrecht. Giro 37.43.17. Utrecht

HIER KAN MEN KUIFJE KRIJGEN IN HET BUITENLAND
Frankrijk: DARGAUD S.A., 31, rue du Louvre, Paris 2e.
Zwitserland: INTERPRESS S.A., 16, rue Beauséjour 1.000, Lausanne
Canada: LA PATRIE, 7, Ouest rue Saint Jacques, Montréal, Québec

ABONNEMENTSTARIEVEN	België	Nederland	Buitenland
3 maanden	130,- F	1 7,-	140,- F
6 maanden	250,- F	1 14,-	280,- F
1 jaar	490,- F	1 28,-	560,- F

* Advertenties voor België: PUBLIART Brussel, Tel. 22.56.00

Advertenties voor Nederland: KUIFJE-NEDERLAND,
Postbus 2186, Utrecht. Tel. 03478-2122 of 030-18441.



Word ook een uitstekend radio-technicus



Het EURELEC onderwijs voegt de theorie bij de praktijk. Zie hier enkele apparaten die U zult bouwen en die uw eigendom zullen blijven.

Bestudeer thuis de EURELEC radiocursus gedurende uw vrije tijd, zowel voor een groter inkomen als voor uw plezier, want de ontwikkeling van de elektronika, de meest verbluffende verovering van deze eeuw, verhoogt elke dag het aantal loopbanen voor specialisten, met een prachtig salaris. Waarom zou U dat ook niet kunnen?

VOOR UW PLEZIER
zult U alles volgen, want het is boeiend. Bij de zeer duidelijke lessen, in ieders bereik, krijgt U alle nodige onderdelen voor het bouwen van een uitstekende radio-ontvanger en meetinstrumenten, die uw eigendom blijven. Dank zij deze praktische en geleidelijke vorming, maakt U zonder moeite op de hoogte van de basisprincipes van de radio, die tevens dezelfde zijn als deze van de elektronika.

VOOR EEN GROTER INKOMEN
hoeft U slechts radio-technicus te worden, want de ontwikkeling van de elektronika opent succesrijke loopbanen voor hen die deze techniek kennen.

NIETS TE ONDERTEKENEN
Geen wissels, geen verplichtingen. U betaalt alleen de door U bestelde les-groepen en U blijft volledig vrij om uw studie te onderbreken wanneer U dit ook maar wenst. Deze volledig nieuwe formule is enig in Benelux. Ze is gebaseerd op wederzijds vertrouwen en betekent dus de grootste waarborg voor uw voldoening.

BROCHURE
Gratis en zonder verplichtingen ontvangt U onze rijkgekleurde EURELEC-brochure betreffende onze buitengewone voorstellen, waarvan U nu gebruik kunt maken. Het is voldoende onderstaande bon in te vullen en uit te knippen of over te schrijven en deze onmiddellijk aan EURELEC te zenden.

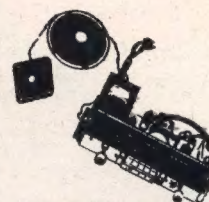
U zult deze H.F. generator opbouwen door het gebruik van de techniek der gedrukte bedrading.



Met dit universeel meetapparaat zult U alle reparaties kunnen uitvoeren.



Alle handelsbuizen kunnen met deze buizen-tester gemeten worden



Bouw zelf deze ultra-moderne super-heterodyne ontvanger met 7 buizen, 4 golfbreken voor amplitude- en frequentiemodulatie en P.U.-ingang.

EURELEC

EUROPEES INSTITUUT VOOR ELEKTRONIKA

Tweerkenstraat 11, Brussel 4. Voor Nederland:
Bikschotelaan 152, Berchem-Antwerpen. Hoogstraat 111, Rotterdam 1.

--- (uit te knippen of over te schrijven) --- ✂

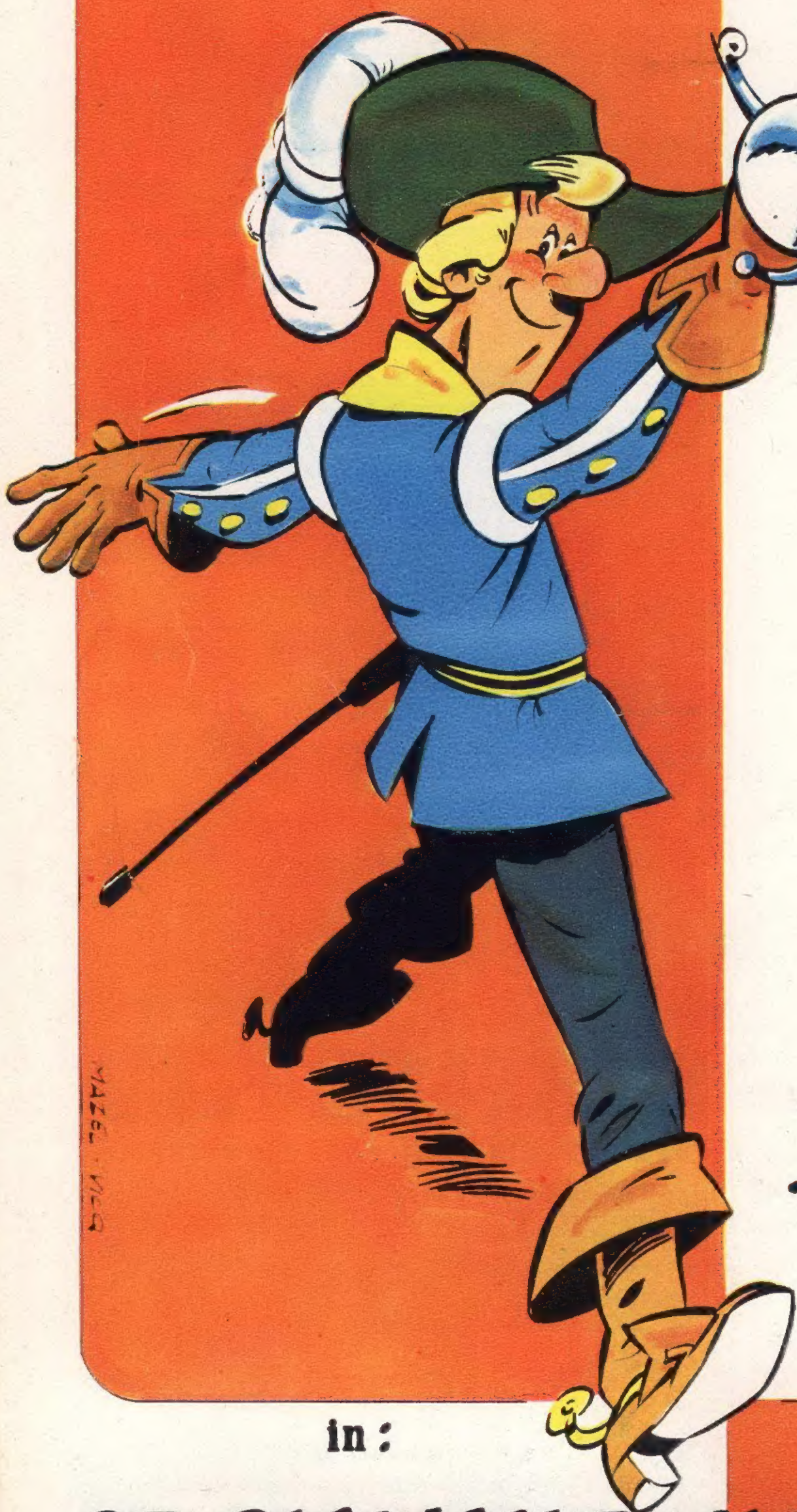
BON Gelieve mij uw geïllustreerde brochure K16
kosteloos toe te sturen. •

NAAM

ADRES

• (Hierbij 3 postzegels van 3 F. voor verzendingskosten).

**VOLGENDE
WEEK...**



heeft
...FLORIBERT

een duel met de
Royal Navy

in :

DE DIAMANT VAN DE PIRAAT